

ЗА НАДЕЖНОСТЬ ОТВЕЧАЕМ



>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ЧЕЛОВЕК, ОПЕРЕДИВШИЙ ВРЕМЯ
стр. 3-4



ЛИНИИ УСПЕХА ФАНИТА ХАМАДАЛИНА
стр. 5



НАСЛЕДИЕ ПОБЕДЫ
стр. 7



ЦИФРА НОМЕРА

258

млн м³/сут

максимальный объем транспорта газа в период пиковой загрузки газотранспортной системы Новопсковского коридора в осенне-зимний период 2024/2025 года

ЦИТАТА НОМЕРА

– Важно, что нам удалось объединить интересы республики, «Газпрома» и «ОДК-УМПО». И сегодня мы видим отличные результаты этой промышленной кооперации. Мы продолжим работать с «Газпром», чтобы дальше был большой заказ на новые двигатели. Под него, соответственно, будет формироваться новая производственная площадка. Это очередной мощный импульс для развития нашего машиностроения.

Р.Ф. Хабиров, Глава Республики Башкортостан

МОЩНЫЙ ИМПУЛЬС ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Глава Башкортостана Радий Хабиров и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов посетили производственную площадку «ОДК-УМПО». Здесь завершились испытания второго опытного образца промышленного газотурбинного двигателя АЛ-41СТ мощностью 25 МВт.



Двигатель АЛ-41СТ-25

Иновационный агрегат разработали специалисты «ОДК-УМПО» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации «Ростех») по заказу ПАО «Газпром». Соглашение о сотрудничестве в области разработки, освоения производства и применения таких двигателей в 2021 году заключили Правительство Башкортостана, ГК «Ростех», «ОДК» и ПАО «Газпром». Первый опытный образец АЛ-41СТ-25 уже прошел заводские испытания и был передан для опытно-промышленной эксплуатации на одну из газоперекачивающих компрессорных станций «Газпрома».

Глава республики ознакомился с возможностями нового двигателя. Управляющий директор «ОДК-УМПО» Евгений Семивеличенко рассказал, что АЛ-41СТ-25 является индустриальным газотурбинным двигателем нового поколения. По ряду ключевых показателей, таких, как коэффициент полезного действия и экологичность, он не имеет аналогов в отечественной газовой отрасли и соответствует международным стандартам.

Высокий потенциал АЛ-41СТ-25 в сфере транспортировки голубого топлива подтвердил и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов.

– Для организации серийного выпуска двигателей уже сейчас необходимо формировать инвестиционный проект по строительству производственно-технологического комплекса для изготовления 50 таких машин в год. Речь идет о повышении нашей технологической независимости, – сказал Шамиль Шарипов.

В беседе с журналистами Глава Башкортостана назвал разработку и изготовление первых образцов нового двигателя историческим событием, когда передовая авиационная техника начинает успешно работать для выполнения индустриальных задач. Для Башкортостана это новый этап развития машиностроительной отрасли, в котором заинтересованы ведущие компании страны.

– Важно, что нам удалось объединить интересы республики, «Газпрома» и «ОДК-

УМПО». И сегодня мы видим отличные результаты этой промышленной кооперации, – отметил Радий Хабиров. – Мы продолжим работать с «Газпромом», чтобы дальше был большой заказ на новые двигатели. Под него, соответственно, будет формироваться новая производственная площадка. Это очередной мощный импульс для развития нашего машиностроения.

Руководитель региона добавил, что следующим этапом развития отрасли станет подготовка к серийному производству АЛ-41СТ-25.

– Ранее в газоперекачивающих агрегатах использовали зарубежные двигатели, в том

числе из недружественных стран. А сейчас мы начинаем работать над тем, чтобы запустить серийное производство отечественных агрегатов. Это имеет огромные экономические, технологические, политические преимущества, – сказал Радий Хабиров. – Мы исходим из того, что наряду с оборонными заказами будем развивать и гражданское направление нашего двигателестроения. Такая диверсификация отвечает выполнению задач, которые поставил Президент России.

По материалам пресс-службы
Главы Республики Башкортостан



Глава Башкортостана Радий Хабиров и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов посетили производственную площадку «ОДК-УМПО»

АСЫ ТРАССЫ

стр. 1 <<<

ЗА НАДЕЖНОСТЬ ОТВЕЧАЕМ

В филиалах предприятия прошли масштабные работы по внутритрубной диагностике и устранению дефектов на участках магистральных газопроводов.



Устранение дефектов на газопроводе
Уренгой–Новопсков

КОМПЛЕКСНАЯ ПОДГОТОВКА

В зоне ответственности Дюртюлинского ЛПУМГ состоялись масштабные работы по внутритрубной диагностике подводного перехода через р. Белую и озеро Берказак магистрального газопровода Челябинск–Петровск. Им предшествовал сложный подготовительный этап, включающий в себя огневые работы по монтажу и последующему демонтажу временных камер приема и запуска внутритрубных устройств.

Задачи решались комплексно силами Дюртюлинского, Шаранского ЛПУМГ, Управления аварийно-восстановительных работ, Управления связи, Инженерно-технического центра и других подразделений.

Внутритрубное техническое диагностирование выполнено специализированной организацией.

В общей сложности обследованы основная и две резервные нитки.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ – БОЛЕЕ 135 КИЛОМЕТРОВ

В Стерлитамакском ЛПУМГ состоялось внутритрубное техническое диагностирование участков магистральных газопроводов Кумертау–Ишимбай DN 700 (95,6-18 км) и Совхозное ПХГ–Канчуриная СПХГ DN 700 (59,7-2,2 км). Работы проводились с использованием стационарных камер запуска внутритрубных устройств.

Запуск очистных и внутритрубных устройств осуществлялся на 95,6 км МГ Кумертау–Ишимбай, прием и извлечение – на 2,2 км МГ Совхозное ПХГ–КСПХГ. Протяженность диагностируемого участка составила 135,1 км.

Отметим, что в 2024 году проведен комплекс работ по повышению разрешенного рабочего давления до проектных значений газопровода Совхозное ПХГ–Канчуриная СПХГ, что позволило обеспечить реверсивную подачу газа в газотранспортные системы ООО «Газпром трансгаз Уфа» и ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

ДО НАСТУПЛЕНИЯ АКТИВНОГО ПАВОДКА

На участке 2045-2059 км МГ Уренгой–Новопсков в Шаранском ЛПУМГ устранены опасные дефекты, выявленные по результатам внутритрубной диагностики.

Работы выполнены своевременно до наступления активного паводка с привлечением персонала линейно-эксплуатационных служб, аварийно-восстановительных поездов Шаранского и Кармаскалинского ЛПУМГ.

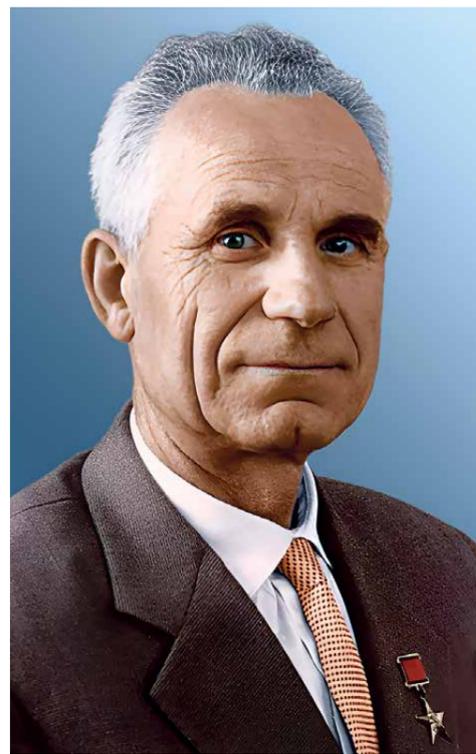
Обеспечение надежности функционирования и поддержание технического состояния магистральных газопроводов для осуществления бесперебойного транспорта газа – одна из ключевых задач, возложенных на филиал.

Эльвира КАШФИЕВА,
по материалам филиалов

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

АРХИП ЛЮЛЬКА – ЛЕГЕНДА ОТЕЧЕСТВЕННОГО ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ

Исполнилось 117 лет со дня рождения создателя первого российского турбореактивного двигателя Архипа Михайловича Люльки.



Архип Люлька

Архип Михайлович Люлька первым в нашей стране понял, что будущее авиации – за турбореактивными двигателями. Своим трудом и талантом он проложил путь в это будущее.

В юности будущий конструктор проявлял интерес к литературе, писал стихи, но точ-

ная наука привлекала его больше. В училище Архип развил свои знания математики и научился кузнечному делу. На механическом факультете он специализировался на теплотехнике, затем стал аспирантом, но при этом всегда работал на производстве.

В 1933 году Люлька начал читать студентам лекции по термодинамике, параллельно разрабатывая авиационную паротурбинную установку. Однако ученый понял, что в авиации она непригодна, и стал вынашивать идею воздушно-реактивного двигателя.

Еще до войны он испытал турбореактивный двигатель с осевым компрессором, а с 1943 года продолжил над ним работу. Позже Архип Люлька возглавил созданное для разработки турбореактивных двигателей ОКБ-165.

В последующие годы он стал автором турбореактивных двигателей четырех поколений: ТР-2, АЛ-3, АЛ-5, АЛ-7, АЛ-7Ф, АЛ-21Ф, АЛ-31Ф и их модификаций для самолетов конструкции Сухого, Ильюшина, Бериева, Туполева, Микояна, Лавочкина.

Вершиной творчества Люльки и его конструкторского бюро был двигатель АЛ-31Ф, послуживший основой для создания газотурбинного двигателя АЛ-31СТ, успешно применяемого на объектах «Газпрома».

ОКБ им. Архипа Люльки сегодня – филиал «ОДК-УМПО», где разрабатываются современные отечественные двигатели.

По информации ПАО «ОДК»

ЧЕЛОВЕК, ОПЕРЕДИВШИЙ ВРЕМЯ

История предприятия хранит имена талантливых инженеров и руководителей, подаривших отрасли сотни идей и решений, которые послужили небывалым толчком для ее дальнейшего развития. В ряду таких личностей – Фарит Тухбатуллин.

Он отзывчив, скромен и прост в общении. Есть в нем что-то необычное, светлое, доброе. Настоящий интеллигент! Свой рассказ он обязательно «сдобрит» интересными фактами, цитатами или шутками – поэтому беседа с ним всегда получается живой и искренней.

Фарит Гарифович Тухбатуллин родился в 1950 году в д. Мрясимово Караидельского района БАССР. После окончания средней школы в г. Бирске поступил в Уфимский нефтяной институт. Именно здесь, по его оценке, он получил фундаментальную базу образования. Для советских студентов, не знавших гаджетов и социальных сетей, мир науки был особенной сферой, открытой для творчества и самовыражения.



Фарит Тухбатуллин (слева) с соратниками

ОБ ОЖИДАНИЯХ, РЕАЛИЯХ И «КУПЦАХ»

– Для меня обучение в стенах Уфимского нефтяного института – это, прежде всего, товарищи, приятели, друзья, это именитые преподаватели, выдающиеся педагоги советской школы – строгие, сильные, влюбленные в свое дело – Х.Х. Валеев, В.П. Волошкевич, П.И. Тугунов, В.В. Новоселов, В.Н. Харламенко, Ф.Ф. Абузова, Г.З. Закиров, это сложные, но очень интересные предметы, это свободное обучение с «самоволками» и даже предупреждениями, – рассказывает Фарит Гарифович. – Из студенчества извлек правило: выполнять все в установленные сроки. В дальнейшем научил себя все планировать и четко следовать поставленным целям.

В середине 50-х годов в южной части пустыни Кызылкум Узбекской ССР открылось крупное газоконденсатное месторождение. Вскоре вблизи нового центра добычи природного газа образовался рабочий поселок, а потом и небольшой город Газли. После объективной оценки запасов месторождения и перспектив его освоения началось проектирование, а потом и строительство уникального по тем временам трансконтинентального газопровода Средняя Азия–Центр (САЦ) протяженностью более 4500 км из труб большого диаметра отечественного производства. Магистраль, проложенная по территории Узбекистана и Казахстана, должна была доставить газ до промышленных гигантов в городах Магнитогорске, Челябинске, Свердловске, Нижнем



Приемка аварийно-восстановительного поезда Полянского ЛПУМГ, 2003 г.

Тагиле, Орске. Объект был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой страны. Уже в 1965 году были построены и введены в эксплуатацию I и II очереди, а к 1976 году – III и IV нитки этой системы магистральных газопроводов.

Для освоения месторождения и эксплуатации построенных объектов транспорта газа в Газли отправились тысячи квалифицированных специалистов и рабочих со всей страны. В их числе были Мухаматнур Валеев, Фанис Исхаков, Юрий Еремин, Вилор Сайфуллин, Ринат Янгуразов, Фидан Сагиков, Ринат Усманов и многие другие наши земляки. Они приняли самое активное участие в реализации всех этапов строительства, а потом и эксплуатации новых объектов. Впоследствии все они верну-

лись в родные края и сыграли огромную роль в становлении производственного объединения «Баштрансгаз» в соответствии с новыми масштабами и ролью в газовой промышленности страны.

Стандартная практика 70-х: по окончании обучения в институт приезжают «купцы» – представители производственных, проектных организаций с конкретными предложениями по трудоустройству. Так, по распределению Фарит Гарифович сначала должен был работать «кабинетным» инженером в Свердловске, но в итоге попадает на легендарную трассу дружбы Бухара–Урал и получает уникальный производственный опыт, который позже перенимали газовики всей страны.

– Меня с моим другом Юрием Терехиловым «кутил» представитель главного управления магистральных газопроводов Бухара–Урал Ефим Наумович Салгаников, предложив должность инженера в производственный отдел центрального аппарата. После интересного разговора с генеральным директором и главным инженером «Уралтрансгаза» в Свердловске мы оказались в Казахстане – в Челкарском райуправлении на КС-12 и КС-13, о чем ни на минуту не пожалели, – вспоминает Фарит Тухбатуллин.

Трасса – это не только километры труб, но и удивительная природа и местный колорит, города, словно перенесенные в реальную жизнь из восточных сказок, с неповторимой архитектурой, яблоневыми садами, базарами, прилавки которых украшали горы арбузов, дынь, что в те годы было для уфимцев диковинкой. Магистраль закаляла характер людей, а вместе с тем и оставляла незабываемые впечатления.

За время «отработки» Фарит Гарифович прошел путь от линейного мастера, старшего инженера по эксплуатации турбокомпрессорного цеха до главного инженера, а потом и начальника Челкарской газоконпрессорной станции № 12.

В 1974 году в Башкирии на базе Уфимской ЛПДС и ряда других структур было соз-

дано ПО «Баштрансгаз» по транспортировке и поставкам газа – у выпускников Уфимского нефтяного института появилась возможность получить интересную и перспективную работу по специальности на родине. В 1975 году Фарит Тухбатуллин вернулся в Уфу и начал трудиться в должности старшего мастера Приютовского ЛПУМГ. На новом месте он проявил себя грамотным, инициативным специалистом и вскоре после ряда перемещений был назначен начальником центральной производственной теплоэлектротехнической лаборатории (ЦПТЭЛ).

В июне 1978 года в соответствии с решением Правительства и Мингазпрома СССР началось проектирование магистрального газопровода Челябинск–Петровск.

В этом же году на базе объединения «Баштрансгаз» была сформирована Башкирская дирекция строящихся газопроводов, которую возглавил Ринат Янгуразов.

Из воспоминаний Фарита Тухбатуллина: «Рассматривалось несколько вариантов прохождения трассы газопровода, и основной из них – строительство объекта севернее Башкирии на территории Пермской области. Знаю, что руководство ПО «Баштрансгаз», республики, ее партийные органы в то время предпринимали большие усилия для того, чтобы изменить это решение. И обосновывали это тем, что у нас были все необходимые трудовые и материальные ресурсы, имелся нужный опыт сооружения крупных комплексных нефтегазовых объектов. Ожидалось, что стройка даст огромный импульс народно-хозяйственному развитию Башкирии.

В результате совместных усилий желаемый результат был достигнут, и республике было оказано высокое доверие в строительстве этого трансконтинентального газопровода.

Основные работы развернулись летом 1979 года. ПО «Баштрансгаз» стало заказчиком по реализации масштабного проекта. В зоне ответственности предприятия было строительство газопровода не только на территории Башкирии, но и частично Челябинской области и Республики Татарстан.

Республика приняла голубое топливо северных месторождений и, обеспечивая транзит газа в центр страны, стала важным звеном в Единой системе газоснабжения.

Началась напряженная работа. Весь коллектив предприятия с головой окунулся в решение новых задач. Основная из них – всецело оказывать содействие и помощь строителям практически по всем видам работ, в том числе пусконаладочным. Сроки были установлены жесткие, стройка контролировалась руководителями союзных министерств и ведомств, партийными органами. Весной следующего 1980 года с ускорением было завершено строительство линейной части МГ Челябинск–Петровск, и начиная с апреля он находился в режиме транзитного транспорта газа. На площадках будущих компрессорных станций тоже не отставали от принятых темпов, и уже в июне был запущен в работу первый агрегат КС-5 «Москово», в ноябре это событие произошло в Аркауловском ЛПУМГ. На следующий год на КС-4 «Поляна» была введена в строй первая очередь из 5-ти газоперекачивающих агрегатов. Республика приняла голубое топливо северных месторождений и, обеспечивая транзит газа в центр страны, стала важным звеном в Единой системе газоснабжения.

Мы сразу почувствовали значимость этого события, теперь открылись перспективы для масштабной газификации промышленных и бытовых потребителей городов и населенных пунктов Башкирии. Вскоре началось проектирование и строительство газора-



На трассе Бухара–Урал

спредельных станций в Верхних Кизгах, Месягутово, Кушнареново, Дюртюлях, Чекулауше, Шаране, городе Октябрьском».

Центральная техническая лаборатория, возглавляемая Фаритом Тухбатуллиным, приняла самое активное участие на всех этапах строительства и ввода в эксплуатацию многочисленных объектов газопровода Челябинск–Петровск. Навалилась череда пусков, испытаний, технологических врезок, пусконаладочных и различных диагностических работ. Все это сопровождалось необходимостью нахождения персонала в длительных командировках в отрыве от семьи. Тем не менее молодой коллектив ЦПТЭЛ справился со всеми объемами.

Благодаря газификации ускоренными темпами стали развиваться промышленность и аграрный комплекс республики, улучшаться условия жизни людей и экологическая обстановка на местах. ПО «Баштрансгаз» становится важным звеном в Единой системе газоснабжения страны!

Эксплуатация построенных объектов сопровождалась трудностями, не хватало квалифицированных кадров, коллективы еще только формировались, не было в достаточном количестве нужной дорожно-строительной, специальной техники. Но со временем все налаживалось, появлялись и грамотные специалисты, и необходимый опыт.

Из воспоминаний Фарита Тухбатуллина:

«Конечно, не обходилось без различных неполадок и нештатных ситуаций, особенно на начальном этапе эксплуатации объектов. В октябре 1980 года произошел разрыв трубы с возгоранием на 135 км газопровода Челябинск–Петровск. Как было установлено комиссией Мингазпрома, причиной аварии явилось механическое повреждение в виде задира на трубе, допущенного во время строительства. Случай неординарный, к тому же у нас тогда не было еще опыта ремонта трубопроводов такого диаметра из сталей повышенной прочности. Положение осложнялось еще и тем, что место аварии располагалось на вершине горы с последующим резким переходом газопровода к равнинному участку.

В рамках подготовки к устранению последствий аварии в связи с большими объемами предстоящей работы возникла необходимость привлечь аварийную и специальную технику строительно-монтажных организаций, несколько бригад сварщиков. Проблем было много. Местность была труднодоступная для переброски техники, требовалось организовать связь с диспетчерской, постами на крановых узлах, обеспечить взаимодействие с районными органами власти, контролирующими организациями.

стр. 3 <<<

В целях координации работ между привлеченными организациями на трассу из Москвы срочно прилетел заместитель министра газовой промышленности Сергей Каширов. Хочется сказать, что Сергей Степанович работал в газовой отрасли с 1946 года, прошел все ступени профессионального роста, имел огромный опыт строительства и эксплуатации газовых объектов. Он оказал нам неоценимую помощь в этой ситуации.

После тщательного осмотра места разрыва, обсуждения со специалистами было принято решение по способу его ликвидации, выбору технологии сварки. Нами был оперативно разработан и согласован со всеми заинтересованными органами план, после чего приступили к устранению последствий аварии.

Работы велись круглосуточно, без перерывов, менялись только бригады сварщиков, слесарей, механизаторов. Было сварено и уложено более 80 м трубы. К сожалению, при неразрушающем контроле последнего сварного стыка были обнаружены недопустимые дефекты. Для решения этой проблемы Сергей Каширов срочно вызвал на трассу специалиста института Патона из Киева. В результате была разработана и согласована с Уфимской районной газовой инспекцией Госгазнадзора СССР специальная инструкция по ремонту кольцевого сварного соединения. Ремонт был выполнен, повторная проверка стыка дала положительный результат. В итоге авария была ликвидирована и транспорт газа возобновлен.

Прошло уже много времени. Газопровод и сейчас находится в работе, в том числе и этот ремонтный участок, осуществляется безопасный и надежный плановый транспорт природного газа, и этот факт убедительно подтверждает высокое качество выполненных тогда задач.

НОВАТОР И «ГЕНЕРАТОР» ИДЕЙ

В апреле 1991 года в результате дорожно-транспортного происшествия погиб главный инженер Владимир Иванович Пауль. Его уход стал тяжелой утратой для всего коллектива ПО «Баштрансгаз». Начинаясь время перемен, Министерство газовой промышленности СССР было преобразовано в Государственный газовый концерн «Газпром», а предприятие стало именоваться государственным предприятием «Баштрансгаз». Чувствовалось, что это еще не последние изменения и в стране, и в отрасли, поэтому на этом этапе было важно сохранить стабильность в коллективе, обеспечить безопасную и надежную эксплуатацию объектов, выполнение плановых заданий в транспорте и распределении газа. К тому времени Фарит Гарифович работал в должности заместителя директора по производству. Он хорошо ориентировался в текущей обстановке, имеющихся проблемах предприятия, перспективах его развития и поэтому практически сразу же приказом генерального директора Мухаматнур Валеева был назначен главным инженером ГП «Баштрансгаз».

Ему не нужно было долго «раскачиваться», вникать в суть дела. Изменения, направленные на улучшение организации работ, внедрение достижений науки и техники, лучших практик эксплуатации трубопроводов не заставили себя долго ждать. Очень скоро на предприятии были созданы и начали активно работать технический совет специалистов, научно-технический совет, совет молодых специалистов. Основу новых производственных структур составляли и работники с большим стажем, и молодежь, получился своеобразный сплав молодости и опыта. На предприятии стала поощряться научно-производственная деятельность, благо для этого имелся богатый практический материал в области эксплуатации. Со временем созданные советы могли компетентно проводить экспертизу проектной документации, рассматривать и предлагать для внедрения технические новинки, готовить задания и другие исходные данные, необходимые для проектирования новых объектов.



С представителями контролирующих органов

На постоянной основе стали проводиться ежегодные совещания главных инженеров филиалов. Теперь появилась «площадка», на которой техническим руководителям можно было обсуждать проблемные вопросы, делиться опытом.

Одной из важных инициатив Фарита Тухбатуллина в то время было предложение о создании аварийно-восстановительных поездов (АВП) в линейных управлениях объединения. В газовой отрасли такая практика существовала, но для ГП «Баштрансгаз» это было в новинку. Вопросы организационной структуры, табелей оснащения, штатов неоднократно выносились для обсуждения на технический совет. В итоге конкретное предложение было сформулировано и затем поддержано генеральным директором ГП «Баштрансгаз» Мухаматнуром Валеевым.

Одной из важных инициатив Фарита Тухбатуллина в то время было предложение о создании аварийно-восстановительных поездов в линейных управлениях объединения.

матнуром Валеевым. В составах Шаранского и Кармаскалинского ЛПУМГ были организованы соответствующие аварийно-восстановительные поезда. Это было очень правильное и своевременно реализованное решение. Вскоре АВП стали играть важную роль в ремонтно-профилактических работах, ликвидации различных нештатных ситуаций. В настоящее время эти подразделения, а также созданные позже с такой же целью аварийно-восстановительный поезд в составе Полянского ЛПУМГ и Управление аварийно-восстановительных работ, оснащенные всей необходимой специальной техникой и квалифицированными кадрами, способны выполнять самые серьезные плановые и аварийные работы.

В 1991 году после завершения строительства газопровода-отвода к ГРС Сибай произошло долгожданное событие – в квартиры жителей города пришел природный газ! Промышленные и коммунально-бытовые предприятия стали переходить на новый, экологически чистый вид топлива, началась активная реализация давно разработанных перспективных планов газификации всего Зауралья. В 1994 году к газоснабжению подключили Баймакский район, специалисты приступили к строительству газопроводов к населенному пункту Юлдыбаево и районному центру Зилаир. Однако была проблема в том, что существовавшая тогда Сибайская линейно-эксплуатационная служба, которая относилась к Стерлитамакскому ЛПУМГ, не справлялась с масштабами задач. Возникла необходимость усиления этого направления. И такое решение было найдено! Во многом благодаря настойчивости Фарита Гарифовича генеральный директор Мухаматнур Мухаматулович Валеев поддержал предложение о создании Сибай-

ского линейного производственного управления МГ и добился положительного решения в ОАО «Газпром». Весной 1997 года создано новое управление, стало гораздо легче решать вопросы расширения газификации региона, в значительной степени была повышена надежность эксплуатации объектов.

Большой личный вклад Фарит Гарифович внес в профилактику нарушений охранных зон магистральных газопроводов и зон минимально безопасных расстояний.

– Факт отсутствия документов, имеющих юридическую силу в данной сфере, позволял недобросовестным дорожным, строительным организациям, аграриям и физическим лицам грубо нарушать требования о сохранности магистральных газопроводов и других подземных коммуникаций, – говорит Фарит

Тухбатуллин. – К началу 90-х годов было выявлено более 50 нарушений в этой области. Требовались экстраординарные меры. 25 февраля 1993 года появился Указ Президиума Верховного Совета Республики Башкортостан № 6-2/48 «Об ответственности за нарушение правил производства работ в зонах подземных коммуникаций на территории Республики Башкортостан». Это было прорывное решение, результат огромной и кропотливой работы специалистов предприятия с Кабинетом министров, Прокуратурой Республики Башкортостан, профсоюзами, главами муниципалитетов и частными землепользователями! Затраченные усилия и время стоили того. Появился первый в истории газовой промышленности подобный документ, направленный на обеспечение безопасности и сохранности газопроводов. Он помог нам сначала остановить рост числа таких нарушений, а потом и приступить к системной работе по устранению ранее допущенных.

В последующие годы Фарит Гарифович стал одним из активных организаторов и участников строительства и пуска в эксплуатацию газопроводов Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков, СРТО–Урал, газификации северных и восточных районов Башкирии. Проявил себя эффективным новатором в практике эксплуатации объектов магистрального транспорта газа, диагностики и капитального ремонта, проведения плановых и аварийных работ на трассе.

В своей работе ему удавалось совмещать и добросовестное исполнение многочисленных обязанностей главного инженера, и плодотворную научную деятельность. В 1989 году он защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук,

а в 1998 – доктора наук. Все это позволило ему стать признанным авторитетом в газовой отрасли. При этом он всегда отмечал, что это не только его заслуга, огромный вклад в развитие внесли специалисты отделов магистральных газопроводов, компрессорных станций, электрохимзащиты, автоматики, охраны труда, экологии и другие.

О НАУКЕ

В январе 1999 года в соответствии с письмом Председателя Правления ОАО «Газпром» Рема Ивановича Вяхирева главный инженер – заместитель генерального директора Фарит Тухбатуллин был переведен в головной научно-исследовательский институт ОАО «Газпром» ВНИИГАЗ на должность заместителя генерального директора по науке.

Богатый практический опыт, техническая эрудиция, энергия и трудолюбие позволили Фариту Гарифовичу добиться многого и на новом поприще. За время работы во ВНИИГАЗ он стал автором 20 изобретений и более 210 трудов в области диагностики, защиты от коррозии, ремонта и продления ресурса объектов добычи, транспорта и распределения газа. Продолжительное время он был членом-корреспондентом Российской инженерной Академии, действительным членом инженерной Академии РФ, членом диссертационных и научно-технических советов ОАО «Газпром», Госгортехнадзора, Национального аттестационного комитета сварки (НАКС), ООО «ВНИИГАЗ», Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина. Участвовал в разработке многих научно-технических документов по стресс-коррозии, обосновании технических решений по проекту «Голубой поток», Бованенковского месторождения, Генеральных схем развития газовой промышленности РФ.

В 2003 году Фарит Тухбатуллин был переведен на работу в головную организацию ведомственного надзора за выполнением требований производственной безопасности на опасных производственных объектах ООО «Газпром газнадзор». Накопленный опыт, знание нормативно-правовых актов позволяли ему и на новом месте сочетать строгость и принципиальность в надзорной деятельности с пониманием имеющихся на предприятиях трудностей. Он стремился не только указать на нарушения, но и подсказать пути решения той или иной проблемы. Фарит Гарифович был инициатором создания в ООО «Газпром газнадзор» новой структуры – экологической инспекции, которая и на сегодняшний день эффективно осуществляет свои функции в области соблюдения природоохранного законодательства.

Трудовой путь Фарита Тухбатуллина отмечен многими правительственными наградами и ведомственными знаками отличия. Достаточно упомянуть лишь некоторые из них: в 1986 году Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля № 064171 награжден орденом Знак Почета, является лауреатом премий ОАО «Газпром» в области науки и техники в 2000, 2001, 2007 и 2012 годах; ему присвоены звания «Почетный работник газовой промышленности», «Ветеран труда газовой промышленности».

В настоящее время Фарит Гарифович находится на заслуженном отдыхе, проживает в Москве, ведет активный образ жизни, участвует в воспитании внуков. В этом году отметил свое 75-летие!

Где бы он не был, каких бы высот не достиг, его сердце всегда хранит память о нашем предприятии и тех, с кем создавалась история больших строек!

Эльвира КАШФИЕВА,
Салих КУДАКАЕВ

Фарит Тухбатуллин:

– Желаю коллективу ООО «Газпром трансгаз Уфа» надежной и безаварийной работы!

ЛИНИИ УСПЕХА

Есть специалисты универсальные, которые востребованы практически во всех отраслях промышленности. К ним относятся кабельщики-спайщики. Фанит Хамадалин из Дюртюлинского линейно-технического участка связи верен своей профессии почти 27 лет.



Фанит Хамадалин: «Успех в профессии зависит от сочетания технических знаний и личных качеств»

– Фанит Фаритович, Вы из тех, кто стал профессионалом в новой для себя сфере. Как пришли в эту профессию?

– Мой трудовой путь полон счастливых случайностей. После окончания Уфимского нефтяного техникума начал свою трудовую деятельность в должности механика в колхозе им. Ильича Кушнаренковского района. Проработав 3 года, думал устроиться по своей специальности в Дюртюлинское управление машинистом газокompрессорных установок, но тогда встреча с начальником линейно-технического участка Рамилем Сатиковым поменяла мои планы. Он предложил мне должность кабельщика-спайщика, и эта технически интересная, требующая ювелирной точности работа стала моим призванием. Обучался, много читал, оттачивал навыки. По сей день повышаю свое мастерство.

А вообще в детстве я мечтал стать археологом. Всегда привлекали тайные знания, открытия, раскопки. В какой-то мере мечта сбылась: работа кабельщика-спайщика тоже связана с поиском.

– Какие задачи выполняют кабельщики-спайщики?

– Параллельно газовым магистралям проложены тысячи километров кабельных линий связи. В первую очередь – это бесперебойное обеспечение связи между объектами нашего Общества. Своевременное проведение планово-профилактических работ кабельных линий, регенерационных пунктов линейной части, охранно-предупредительные работы с землепользователями и сторонними организациями, устранение занижения изоляции и ремонт кабельных линий связи – все это тоже входит в наши обязанности. А еще выезды на места обрывов или аварий для замены или ремонта оборудования, монтаж и настройка новых линий связи.

– Без преодоления трудностей не бывает успеха. А с какими сложностями сталкиваются связисты?

– Трудности бывают, как и в любой другой профессии. Это и физические нагрузки, и погодные условия, непроходимые леса и болота, суровые зимы, командировки и выезды.

– Были ли у Вас наставники?

– Безусловно. Моим наставником был Радик Миратович Минниханов. Он научил меня всему тому, что должен уметь молодой кабельщик: монтажу муфт, работе с трассоискателем, нахождению повреждений на линии, помог изучить маркировку кабельной продукции, названия кабельных линий. Его наставления в моей памяти по сей день. Я благодарен ему за опыт и поддержку.

В свою очередь, я тоже стараюсь передать свои знания и навыки молодым специалистам. Хочу до них донести – надо быть старательными, трудолюбивыми, любознательными, не останавливаться на достигнутом, развиваться и повышать квалификацию. Успех в профессии зависит от сочетания технических знаний и личных качеств.

– Что для Вас важнее всего?

– Моя семья – моя поддержка и опора. Важно, когда тебя ждут дома!

Беседовала Гульчачак СИРЕН

С ИСКРОЙ В СЕРДЦЕ

Трубопроводчик линейный 4 разряда линейно-эксплуатационной службы Приютовского ЛПУМГ Эмиль Бадретдинов рассказал «ГАЗете» о том, как начал свой путь в газовой отрасли.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

– Приютово – это моя малая родина. Здесь прошло мое детство, здесь я окончил среднюю школу, а затем поступил в Белебеевский колледж механизации и электрификации. После получения диплома по специальности «сварщик ручной и дуговой сварки» пошел в армию. Отслужив, устроился в Приютовское ЛПУМГ трубопроводчиком линейным линейно-эксплуатационной службы. На тот момент я не имел полного представления о профессии, но пройдя обучение, стажировку, проверку знаний, смог уверенно приступить к самостоятельному выполнению задач.

Сегодня уже выезжаю на огневые работы. Мне нравится жизнь трассы, где все трудится в одной большой и дружной команде и от действия каждого зависит надежность газоснабжения. Вот закрываются линейные краны, открываются свечи, стравливается газ. И это только подготовка к ремонту. Слышны звуки газорезки, ей в унисон вторит сварка, шов за швом свариваются стыки. И финальный аккорд – продувка и заполнение грубы. Я очень люблю работать руками, мне это нравилось с детства, наверное, это и повлияло на мой выбор профессии!

Сталкиваюсь ли я с трудностями? Конечно, в жизни не бывает без них. Но могу с ответственностью сказать, что благодаря коллегам – открытым и доброжелательным – я могу развиваться как профессионал, не боясь сложностей.



Приютовское ЛПУМГ



Эмиль Бадретдинов: «Главное – наработать опыт»

Мой наставник – мастер нашей службы Линар Ринатович Арсланбеков. Он даст ответ практически на любой вопрос, причем полный и исчерпывающий. И я не боюсь спрашивать. Теоретические знания – это база, а работа на трубопроводе требует закалки. Линар Ринатович любит повторять: «Сейчас самое главное для тебя – наработать опыт, а он уже будет крепким фундаментом для твоего профессионального успеха».

В будущем есть желание работать сварщиком. Помню, как на практике старался «соперничать» с железом, безуспешно пытаюсь «оторвать» приварившийся к нему намертво электрод, а сейчас наблюдаю, как наши мастера – «золотые руки» – выполняют сложнейшие электросварочные работы с отличным качеством. Пламя сварки соединяет между собой стальные нити, и вот уже сварен новый участок газопровода, отремонтирован подводный переход или проложен защитный футляр под автодорогой. Линар Ринатович поддерживает мои стремления и говорит, что если искры мечты будут сверкать в моем сердце постоянно, то я обязательно стану профессионалом своего дела!

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

НАУКОЕМКАЯ ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ НУЖД ОТРАСЛИ

Генеральный директор Общества Шамиль Шарипов посетил Салаватский катализаторный завод.

Предприятие занимается разработкой и производством наукоемкой продукции для нужд газовой, нефтяной, химической, металлургической отраслей промышленности внутри страны и за рубежом. Марочный ассортимент завода значительно расширился с момента основания: это адсорбенты и катализаторы на основе цеолитов, окиси алюминия, диоксида кремния, а также композитные материалы различного состава.

Силикагель (аморфная форма диоксида кремния) – визитная карточка Салаватского катализаторного завода. Предприятие выступает крупнейшим в России производителем силикагелей всех типов (порошок, гранулы). В этом ряду продуктов, не имеющих аналогов в России, самым «титюлованным» является гранулированный силикагель – сферическая гранула оксида кремния. Он применяется во многих отраслях промышленности для осушки

и очистки газов и жидкостей. Адсорбционная система, состоящая из силикагеля защитного слоя марки АСМ ВС и силикагеля основного слоя марки АСМ, была разработана в результате большой совместной работы в рамках импортозамещения в 2009–2019 гг. специально для всех УПГТ ПАО «Газпром». Сегодня АСМ и АСМ ВС используют для подготовки газа к транспорту через Турецкий и Голубой потоки. За разработку отечественной адсорбционной системы на основе силикагелей и ее введение в эксплуатацию коллектив авторов в 2019-м году был награжден корпоративной наградой – премией ПАО «Газпром» в области науки и техники.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов осмотрел установки по производству порошковых и гранулированных силикагелей, в том числе марки АСМ, отделения осушки, формовки, склад готовой продукции, лабораторию качества.

Руководители предприятий обозначили перспективы сотрудничества, а также решили обсудить на предстоящем международном форуме «Газ. Нефть. Технологии – 2025» подготовку нового проекта трехстороннего взаимодействия между Правительством Республики Башкортостан, «Газпромом» и Салаватским катализаторным заводом.

Ильдар ИСЛАМОВ,
технический отдел



Участники совещания рассмотрели перспективы сотрудничества

ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ

Сегодня в деятельности предприятий газовой промышленности отражены вопросы государственной важности. Это развитие энергетики и газификация населенных пунктов, использование природного газа в качестве экологически чистого моторного топлива и ценного химического сырья. Первоочередной задачей, стоящей перед предприятиями «Газпрома» в регионе, является бесперебойное газоснабжение в осенне-зимний период.

Успешно окончен сезон отбора газа из Канчуринско-Мусинского подземного хранения газа и начался нейтральный период по подготовке газотранспортной системы к сезону закладки газа. По итогам прошедшего осенне-зимнего периода 2024/2025 года Обществом обеспечен транспорт газа в объеме 45,5 млрд м³, при этом потребителям региона поставлено 8,5 млрд м³ голубого топлива.

Максимальный объем транспорта газа в период пиковой загрузки газотранспортной системы Новопсковского коридора составил 258 млн м³/сут, при этом предельный объем подачи потребителям Республики Башкортостан достигал 68 млн м³/сут.

В осенне-зимний период все установленные показатели транспорта газа выполнены, ограничений газоснабжения потребителей не допущено.

СТАБИЛЬНЫЙ СИГНАЛ

При выполнении реконструкции автоматизированных систем управления технологическим процессом компрессорного цеха, оснащенного агрегатами ГПА-ГТК-10-4, авторским коллективом Дюртюлинского ЛПУМГ предложена схема согласующего устройства для подключения сигналов от встроенных датчиков оборотов роторов турбин высокого и низкого давления к новому модулю сигнализатора предельных оборотов.

Модуль сигнализатора предельных оборотов в соответствии с заводской документацией предназначен для подключения индукционных тахометров. На ГПА ст. № 27, 28 для контроля частоты вращения валов эксплуатировались тахометры с бесконтактными вихретоковыми датчиками типа SD1.5. При этом для подключения сигналов от тахометров турбин к модулю СПО требовалась замена эксплуатируемых датчиков оборотов турбин высокого и низкого давления ГПА ст. № 27, 28.

Проектные решения не предусматривали замену датчиков оборотов с открытием корпусов роторов ТВД и ТНД ГПА. Учитывая сжатые сроки, в целях оптимизации трудовых, финансовых ресурсов начальником САиМО Данифом Ситдиковым, инженером по КИПиА 2 категории Ринатом Галиевым и инженером Ильшатом Салемгареевым предложено согласующее устройство с питанием + 12 В от стороннего источника вихретоковых датчиков с использованием собранной платы фильтра R-C цепочкой для выделения переменной составляющей от датчиков к модулю СПО.

На каждый датчик оборотов используется отдельный блок питания (гальванически несвязанное питание) для исключения наложения помех с одного датчика на другой при передаче частотного сигнала на дальние расстояния кабельной линией.

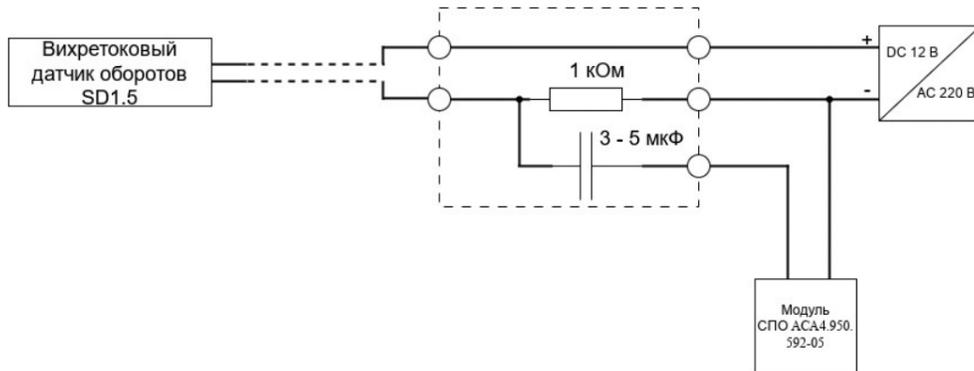
Данное решение позволило за короткие сроки адаптировать вихретоковые датчики типа SD1.5 без трудоемких работ.

Преимущества используемого решения:

1) Экономия трудовых затрат: нет необходимости вскрытия корпусов роторов турбин высокого и низкого давления ГПА-ГТК-10-4 ст. №№ 27, 28 и замены штатных датчиков оборотов.

2) Высокое качество измерений и повышение надежности работы всей системы САУ ГПА: более стабильные сигналы без помех получены за счет использования принципа работы вихретокового датчика и внешнего источника питания при измерении осциллограммой.

Альберт КАЙБЫШЕВ,
технический отдел



Принципиальная схема согласующего устройства для вихретоковых датчиков оборотов

В Кармаскалинском ЛПУМГ в рамках профориентационной деятельности состоялась экскурсия для первокурсников УГНТУ, обучающихся по направлению «Автоматизация, телекоммуникация и метрология».

Студенты посетили главный щит управления, где их ознакомили с принципами автоматизации технологических процессов и производств, основными объектами, входящими в зону обслуживания подразделения. В ходе экскурсии по компрессорной станции они узнали о работе газоперекачивающих агрегатов, процессах транспортировки природного газа и его закачки в Канчуринско-Мусинский комплекс ПХГ. В рамках программы состоялось посещение аттестационного пункта сварщиков, который на протяжении более 20 лет готовит высококвалифицированных специалистов для отрасли и по техническому оснащению является одним из самых лучших в России.



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В Обществе состоялось выездное совещание представителей Департаментов ПАО «Газпром», «Газпром ЦПС», «Газпром трансгаз Томск» и «Газпром трансгаз Сургут». Мероприятие прошло в рамках реализации проекта по созданию Информационно-технологического полигона по развитию цифровых технологий для магистрального транспорта газа.

Специалисты башкирского газотранспортного предприятия продемонстрировали эксплуатируемые в Обществе функциональные по производственному направлению ИУС П Т, системы удаленного мониторинга состояния газоперекачивающих агрегатов, прототип Цифровой компрессорной станции, а также витрину производственных данных и рабочее место генерального директора в составе локальной ИУС Tessa. Участники совещания отметили высокий уровень автоматизации процессов «Газпром трансгаз Уфа» в составе единой информационной среды.

МАМАМ ГЕРОЕВ ПОСВЯЩАЕТСЯ...

В Башкирском академическом театре драмы им. М. Гафури состоялся благотворительный концерт, посвященный матерям, воспитавшим настоящих героев. Его посетили жены, мамы, дочери участников специальной военной операции из «Газпром трансгаз Уфа».

Известные артисты Республики Башкортостан посвятили самые душевные песни тем, кто с честью и достоинством несет величайшее звание на Земле.

МАСТЕР-КЛАСС

ФОТОГРАФИЯ КАК ИСКУССТВО

Рабочие корреспонденты филиалов предприятия прошли обучение по курсу «Визуальный рассказ: как превратить снимок в искусство».



Екатерина Емкова поделилась секретами мастерства

Семинар-совещание был организован службой по связям с общественностью и СМИ в формате ВКС.

Рабочий корреспондент Службы корпоративной защиты, автор большого количества обучающих курсов Екатерина Емкова рассказала о мобильной фотосъемке, которая популярна благодаря простоте использования современных смартфонов. По словам спикера, с помощью гаджетов можно работать с различными приложениями и инструментами для редактирования, главное – знать правила композиции и основные фотоприемы. О них и шла речь на занятии.

– Мне очень интересна тема развития института рабочих корреспондентов на предприятии, я много общаюсь с коллегами, и в процессе коммуникаций поняла, что для них будет актуально. Убеждена, что, развивая насмотренность и обладая основами знаний, можно делать классные кадры, – отметила Екатерина.

На совещании обсуждались вопросы оперативной подготовки новостных материалов, обмена данными и поиска новых подходов в подаче информации. В нем приняли участие более 30 специалистов.

Юлия ЗАРИПОВА

5 ФОТОЛАЙФХАКОВ ОТ ЕКАТЕРИНЫ ЕМКОВОЙ:

1. Свет – ваш главный союзник.

Золотой час = волшебство в кадре. Снимайте за час до заката или после рассвета: свет мягкий, тени «лепят» объем. Не успеваете? Лайфхак: белая футболка или лист бумаги заменят отражатель – подсветите ими лицо модели даже в пасмурный день.

Окно = бесплатный софтбокс. Для портретов ставьте модель боком к окну: боковой свет скроет недостатки кожи и добавит глубину взгляду.

2. Композиция: изучайте правила.

– Упрощайте фон. Перед съемкой проведите глазами по краю кадра: уберите мусор, яркие пятна, случайных прохожих. Пример: сдвиньтесь на шаг влево – и вместо столба за спиной модели будет небо.

– Правило третей + воздух. Включите сетку в настройках телефона. Расположите глаза модели на верхней линии, а перед взглядом оставьте пространство – фото сразу станет «кинематографичным».

3. Телефонная съемка: 2 секрета резкости

– Протрите объектив. Разводы от пальцев превращают кадр в «туманный». Используйте край одежды или специальную салфетку.

– Зафиксируйте фокус. Нажмите и удерживайте пальцем экран в точке, где находится объект.

4. Постобработка: 2 шага вместо 100 фильтров

– Уберите желтизну. В мобильных приложениях для обработки сдвиньте ползунок «Температура» влево, а «Тени» – в синий оттенок. Кадр станет чище.

– Кадрируйте смело. Обрезали 30 % фото? Не страшно! Главное – акцент на эмоции.

5. Креатив из подручных средств

– Дождь? Это преимущество! Снимите отражение в луже под углом 45° – получите двойную экспозицию без обработки.

– Создайте свой фильтр. На стекло нанесите крем для рук, брызните водой или приложите прозрачный пакет – экспериментируйте с текстурами.

И главное: не гонитесь за идеалом. Снимайте то, от чего замирает сердце.

Профессионализм начинается с любви к кадру, а не с дорогой техникой.

СМЕЛОМУ СОПУТСТВУЕТ УДАЧА



В первые дни войны, когда над Родиной нависла смертельная опасность, не дожидаясь повесток из военкоматов, люди шли на призывные пункты. В их числе был Нусурат Валеевич Исмагилов.

– *Направьте меня связистом,* – попросил офицера в райвоенкомате Нусурат Валеевич, будучи 19-летним юношей. Специальность – нужная на войне, поэтому просьбу приняли. Так он стал связистом в 112 железнодорожной батарее.

Там, где, казалось, мышь не может проползти незамеченной, через любые укрепления должен был проходить связист. Нусурат Исмагилов выдержал трудный экзамен на солдатскую зрелость, показав на войне отвагу, смелость, воинское умение.

Однажды возникла срочная необходимость восстановить связь между батальонами, но сделать это было практически невозможно, так

как кругом были расположены вражеские дзоты. Под бомбежкой рядовой Исмагилов пошел выполнять задание. Пули и осколки носились над головой, но ему все же удалось достичь поставленной цели. За проявленную отвагу он был награжден Орденом Славы первой степени.

За время своей службы молодой солдат был неоднократно ранен. Не успевали затянуться рубцы на теле, а он снова рвался на передовую.

Говорят, смелому всегда сопутствует удача. Вот лишь один эпизод из его фронтовой биографии. Попав как-то в окружение, рядовой Исмагилов с товарищами пробыл в окопах трое суток без еды и питья. Силы у всех были

на исходе, и тогда, взяв котелок, он решил пойти за водой. Попал под обстрел. Но ему повезло – пуля насквозь пробил котелок, миновал бойца. Придерживая отверстия пальцами, молодой солдат донес воду до своих товарищей.

После войны Нусурат Валеевич трудился в колхозе. С 1959 года работал обходчиком в Ишимбайском районе управления газопроводов, затем был переведен в Стерлитамакское ЛПУМГ. В «Баштранстазе» он проработал 26 лет. Память о герое навсегда в наших сердцах.

Эльвира КАШФИЕВА.

В материале использованы сведения из Книги Памяти. Уфа: Информреклама, 2003.

<https://mypolk.ru>,

<https://pamayat-naroda.ru>

ЛЮБЛЮ, БЛАГОДАРЮ И ПОМНЮ...

И бессмертные гимны, прощальные гимны Над бессонной планетой плывут величаво...

Пусть не все герои те, кто погибли, Павшим вечная слава!!!

Маленькой девочкой, участвуя в конкурсе чтецов, я со школьной трибуны с какой-то внутренней дрожью в сердце, но твердым голосом читала эти пламенные строки величайшего поэта... В 80-е годы, когда были живы многие участники той войны, которую мы по праву называем Отечественной, был жив и мой дедушка Лутфулла Насибуллинович Насибуллин, а я с недетским упорством взывала к человеческой памяти. Что знала я тогда, ребенок, о ней? О памяти, которая и сейчас проливается жгучими слезами выживших в блокаду ленинградцев, о памяти, которая пройдет в этом году по Красной площади и заставит все цивилизованное человечество вспомнить всех – и героев, и тех, кто не ведая о героизме, тихо, как мог, исполнял свой долг перед Родиной.

Не обошла война и нашу семью...

ФРОНТ. ПЛЕН. ГОЛОД

Лутфулла ушел на войну не молоденьким юношей, а 38-летним взрослым мужчиной, оставив в деревне двух сыновей и трех дочерей, самой младшей из которых исполнился годик. Он попал в конницу. Наверно, это было вполне логично. Сын лесов, он очень крепко держался в седле! По его воспоминаниям, конницу бросали в лобовые атаки на танки и пулеметы,

и в первые годы войны кавалеристы почти на сто процентов были смертниками. Позже подразделение использовали для рейдов в тыл противника, потому что на лошадях можно было передвигаться быстро и незаметно. Война для Лутфуллы продолжалась до апреля 1943 года, пока он с товарищами, повинувшись приказу предателя-командира, не отправился в указанном направлении и не попал в плен...

Дедушка рассказывал, что было очень страшно. Он не стеснялся говорить об этом. И если на передовой ты с оружием в руках можешь ответить на огонь огнем, то в заключении ты абсолютно беззащитен перед этой звериной жестокостью. Немцы выводили и строили в шеренгу всех пленных, а потом, повинувшись понятной только им логике, как бы развлекаясь, убивали – то каждого второго в той шеренге, то каждого пятого. Смерть была рядом, она сковывала своим испепеляющим дыханием и уносила того, кто еще секунду назад надеялся на жизнь. Лутфулле не тронула...

Сколько же противоречивого и необъяснимого было в той войне! Голод, как преданный пес, не отступал даже от баланды с мерзлой картошкой. Есть хотелось всегда. А дедушка мой уже в мирное время собирал и прятал кусочки хлеба – в укромных местах деревенской избы, в сенцах дома, потому что страх остаться голодным жил в нем до самой его кончины. Его любовь к сладкому граничила с любовью к сладкому ребенка – я помню, с каким безграничным удовольствием он пил чай с четырьмя ложками сахара!



Лутфулла Насибуллин вернулся несломленным, с безмерной любовью к жизни

ПОБЕДА. ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ

А потом пришла она – Победа. Моя страна пришла к ней на последнем издыхании, разоренной, обезлюдевшей – почти полностью были скошены целые поколения. Тысячи деревень были сожжены дотла, сотни городов превращены в руины. Великая, действительно Великая Победа, определившая судьбу России и всего мира, была нестерпимо горькой, как в стихотворении Ильи Эренбурга: «Она пришла в линялой гимнастерке. И ноги были до крови натерты. Она пришла и постучалась в дом»...

Последним в родную деревню уже поздней осенью 45-го года, в ноябре вернулся рядовой Лутфулла, истощенный, без зубов, пройдя уже советский фильтрационный лагерь. Моя мама

вспоминает возвращение своего отца как самый светлый день в ее жизни. Ее, уже повзрослевшую, он подхватил на руки и носил долго-долго. Каким счастливым был Лутфулла! Пройдя ужасы войны и плена, он вернулся домой к своей жене – башкирке Закие и пятерым детишкам, которые так нуждались в папе. Он приехал несломленным, с безмерной любовью к жизни. А в 1947 году, через два года по возвращении, появилась на свет еще одна дочь, словно нечаянная радость, давшая желание жить без войны, в счастье и семейной радости.

СПАСИБО, СОЗДАТЕЛИ!

Как объяснял свое спасение и возможность жить (прожил он полных 93 года) сам Лутфулла? Он просто верил, что своей жизнью обязан Создателю этого мира.

В 90-е годы дедушка, будучи уже в почтенном возрасте, стал первым открывателем местной мечети на белебеевской земле. К нему приходили совершенно разные люди – кто за советом, кто за лекарством, а кто просто за обрядом. Пока ноги могли передвигаться, он не отказывал никому.

...Осталось совсем немного времени до празднования самого светлого праздника – Дня Победы. В этот день время как будто останавливается для меня. 9 мая я становлюсь той маленькой девочкой, которая на конкурсе чтецов взывала к памяти...

Наиля БИБАКОВА,

юрисконсульт Приютовского ЛПУМГ

ПРОЕКТЫ

НАСЛЕДИЕ ПОБЕДЫ

По всей стране в рамках празднования 80-летия Великой Победы проходят патриотические акции, конкурсы и тематические мероприятия. Предлагаем присоединиться к масштабным проектам и корпоративным инициативам.

ГОЛОС ЛЕВИТАНА И «ПРОЩАНИЕ СЛАВЯНКИ»

Продолжается акция «Ура Победе!», которая проводится мобильными операторами при поддержке Министерства цифрового развития.

Все самое интересное – по бесплатному короткому номеру 1945: ежедневные сводки Советского информбюро, зачитанные Юрием Левитаном, легендарные военные композиции, которые можно установить вместо гудков или входящих звонков – «Темная ночь», «Катюша», «Прощание славянки», «Синий платочек», «Нам нужна одна Победа». Подробности – <https://www.may9.ru>.

СПОЕМ О ПОБЕДЕ?

Любите петь и готовы к исполнению любимых композиций с коллегами? В Обществе

проходит творческий конкурс военно-патриотической песни «Поём о Победе».

От вас: желание поучаствовать в креативном проекте, видеофайл с горизонтальной ориентацией кадра, заявка и согласие на обработку персональных данных.

Номинации: «Ансамбль» и «Соло».

ПОДЕЛИСЬ СВОЕЙ ФОТОИСТОРИЕЙ

Фотографии, как шепот застывшего времени, хранят наши эмоции и счастливые мгновения, память о дорогих сердцу людях и важнейших событиях.

Приглашаем вас принять участие в цифровом проекте ПАО «Газпром» «Наша Победа. Моя история в фотографиях», который будет реализован на сайте <https://myvictory.ru>.

Присылайте в чат-бот телеграм-канала «Газпром трансгаз Уфа» (ссылка прикрепле-

на в профиле) снимки, на которых запечатлены:

1. Вы и ваши родственники – участники Великой Отечественной войны во время празднования Дня Победы, у воинских мемориалов, Вечного огня, в семейном кругу.

2. Памятные и тематические события из детства и юношества с Вашим участием (встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, Зарница, принятие в пионеры на Мемориале Славы).

3. Вы и члены вашей семьи в настоящее время (совместные фотографии, сделанные на Параде Победы, в рядах «Бессмертного полка», тематических музеях и локациях, связанных с историей Великой Отечественной войны (Мамаев курган, Брестская крепость и другие).

Фотографии принимаются с указанием даты, места и коротким описанием события и его участников.

В этот раз акцент будет смещен на личные истории самих работников в недалеком прошлом и членов их семей в настоящее время на основе семейных фотоархивов.



Голос эпохи Юрий Левитан

ПОЭЗИЯ ПОБЕДЫ

На предприятии проходит детский конкурс чтецов «Живая память». Приглашаем детей и внуков работников Общества рассказать о Великой Отечественной войне – подвигах, героях, победе.

Лучшие выступления будут опубликованы в социальных сетях.

СТАЛЬНЫЕ ЛЮДИ НА ЛЬДУ

На базе Центра спортивной подготовки имени Ульфата Мустафина начались тренировки новой команды Республики Башкортостан по следж-хоккею «Булат».

В настоящее время формируется состав команд, присоединиться к которым могут все желающие участники СВО, получившие ранения в ходе боевых действий. В будущем хоккеисты представят республику на первенстве «Кубок Защитников Отечества» по зимним видам спорта.

Следж-хоккей стал одним из направлений реабилитации для мужчин, вернувшихся из зоны спецоперации с боевыми ранениями.

– Спортсменам в нашем Центре будут предоставлены все необходимые условия. Главная задача – помочь им восстановить свое здоровье и адаптироваться к мирной жизни после тяжелых боевых испытаний, – отметил директор Центра спортивной подготовки имени Ульфата Мустафина Фарит Гиндуллин.

Валерий Алеев только начинает осваивать данный вид спорта, но у него уже есть преданные болельщики – супруга и дочь, которые с радостью поддерживают своего хоккеиста на льду. Сани с полозьями – для него новый опыт.

– На коньки я встал во второй раз в жизни, но ощущаю себя уверенно, словно занимаюсь с детства. Думаю, что с упорством и тренировками смогу достичь высоких результатов, а моя главная цель – стать чемпионом мира, – рассказывает новичок.

Игроки уже существующей следж-хоккейной команды «Башкирские пираты» провели мастер-класс на льду для начинающих спортсменов. Ветераны льда сегодня добиваются хороших результатов на Чемпионате России.

Ветераны СВО, желающие заняться следж-хоккеем, могут обратиться в региональный филиал фонда «Защитники Отечества». Кроме того, здесь предлагают попробовать себя и в других зимних и летних дисциплинах.

– Совсем недавно мы вернулись из Ханты-Мансийска, где наша сборная продемонстрировала грамотную и уверенную игру. Там же мы увидели, как принимают следж-хоккейные команды из 15 регионов, и сегодня сами делаем шаг в этом направлении. Спортсмены впер-



вые попробовали себя в сани, и, на мой взгляд, у региона есть хороший потенциал для развития, – рассказал директор Центра адаптивного спорта РБ Айрат Даутов.

Несмотря на то, что команда находится на стадии формирования, перед ней стоят амбициозные цели. Организаторы уверены: мужчины, проявившие мужество и стойкость в боевых условиях, смогут продемонстрировать не менее впечатляющие результаты и на ледовой арене.

Азалия ГУМЕРОВА.
По материалам СМИ



СЕРЕБРО НОЧНОЙ ФУТБОЛЬНОЙ ЛИГИ

Успешно завершили третий сезон Ночной футбольной лиги представители предприятия. Пройдя регулярный чемпионат достаточно ровно, команда ООО «Газпром трансгаз Уфа» вышла в плей-офф соревнований, где в 1/4 финала одержала уверенную победу в матче с администрацией Главы Республики Башкортостан по сумме двух игр 7:1 и 6:2. Далее, уже в тяжелом противостоянии в полуфинале был повержен прошлогодний чемпион – «Башнефть-Добыча» (3:1 и 3:4).

Финал с командой Государственного Собрания – Курултая Республики Башкортостан прошел в напряженной борьбе. Ведя в счете за 8 минут до конца матча 3:2, газотранспортники допустили ряд ошибок и в итоге уступили – 3:5.

Второе место – достойный результат нашей команды, которая является обладателем титула чемпиона НФЛ первого сезона-2023. Лучшим нападающим НФЛ-2025 признан Руслан Хазиев.

БЕЗОПАСНОСТЬ

КИБЕРМОШЕННИКИ НЕ ДРЕМЛЮТ

В «Газпром трансгаз Уфа» состоялась встреча трудового коллектива с представителями АНО «Центр финансовых исследований Республики Башкортостан», Башкирского отделения ПАО «Сбербанк» и Управления МВД по Республике Башкортостан.

В эпоху цифровых технологий, когда финансовые операции совершаются в считанные секунды, жертвами мошенников становится большое количество людей. По данным Министерства внутренних дел, ущерб россиян от действий кибермошенников в 2024 году составил 200 миллиардов рублей.

– Наша основная цель – не только разобратся в ключевых угрозах, но и научиться им эффективно противостоять. Чем лучше мы понимаем принципы безопасного поведения в цифровой среде, тем сложнее злоумышленникам достичь своих целей, – отметил заместитель генерального директора по корпоративной защите «Газпром трансгаз Уфа» Константин Пестов.

Заместитель начальника Управления МВД России по городу Уфе – полковник внутренней службы Владислав Тарунов рассказал слушателям о том, что с каждым днем злоумышленники придумывают все новые схемы обмана. Единственный действенный метод противостояния мошенникам – бдительность.

Эксперты в области финансовой безопасности проинформировали работников о том, как правильно реагировать на подозрительные звонки, а также объяснили, почему важно проверять информацию перед тем, как совершать переводы, использовать сложные пароли и двухфакторную аутентификацию.

Алина ИСАВКИНА



ОСНОВНЫЕ МЕТОДЫ ЗАЩИТЫ ОТ ФИНАНСОВЫХ МОШЕННИКОВ:



1. Договоритесь с родными, что переводы денег и оплату услуг в незнакомой ситуации вы выполняете, только посоветовавшись с близкими.
2. Используйте отдельную карту для оплаты в Интернете и переводите на нее нужную сумму непосредственно перед покупкой, регулярно проверяйте выписки по счетам.
3. Не инвестируйте деньги в интернете по объявлениям незнакомцев, кем бы они ни представлялись.
4. Подключите услугу блокировки спама.
5. Установите через сервис «Госуслуги» самозапрет на оформление кредитов.
6. Проверяйте адресную строку сайта, на который переходите. Перед адресом обязательно должны стоять https и значок закрытого замка.
7. Установите двухшаговую проверку на все мессенджеры, регулярно проверяйте связанные устройства и не переходите по подозрительным ссылкам.
8. Не сообщайте никому логины, пароли, коды доступа из СМС. Если случайно назвали данные мошенникам, постарайтесь войти в личный кабинет Госуслуг и сменить пароль. Напишите заявление в полицию, если аккаунт уже взломали.
9. Не переходите ни по каким ссылкам, не устанавливайте программы от неизвестных лиц.

И помните: финансовая грамотность и бдительность – ключевые инструменты в борьбе с мошенниками.