ОДК | умпо Издается с 1931 года. Рег. № ПИ № ТУ02-00653. Адрес редакции: 450039, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Фирина, 2, корпус 756, тел. 238-05-00 | № 35 (8750) | 25.10.2023

Моторостроитель

Вместе идем вперед

В преддверии 70-летнего юбилея ООО «Газпром трансгаз Уфа» публикуем интервью генерального директора Шамиля Шарипова.

? Совместными усилиями специалистов ОДК-УМПО, ОКБ им. А. Люльки-филиала ОДК-УМПО и «Газпрома» реализована программа повышения надежности двигателей АЛ-31СТ. В чем ее особенности? Какие профессиональные качества команд наших предприятий способствовали успеху?

– Программа повышения надежности двигателей АЛ-31СТ важна прежде всего своей своевременностью. Сегодня, когда мы все столкнулись с необходимостью срочного и оперативного импортозамещения в энергетике, Республика Башкортостан, ОДК-УМПО и «Газпром» объединились в решении этой задачи.

Были и скептики, не все было гладко. От конструкторов, производителей продукции и эксплуатирующих организаций требовалась серьезная консолидация усилий, которая не сложилась бы без конструктивного диалога и взаимной заинтересованности в достижении результата. Команда проявила настойчивость, упорство и исключительные компетенции: это и гибкий ум, и умение трудиться в режиме многозадачности. Выражаю благодарность коллективам уфимского предприятия Объединенной двигателестроительной корпорации и ОКБ им. А. Люльки, лично Александру Викторовичу Артюхову, Евгению Александровичу Семивеличенко и Евгению Ювенальевичу Марчукову за совместную работу.

? С января 2022 г. реализуется программа обучения работников газотранспортных предприятий «Газпрома», в которой задействованы ресурсы Производственно-учебного центра Ростеха, ОДК-УМПО, «Газпром трансгаз Уфа», уфимского филиала «ОДК-Инжиниринг» и УГНТУ. Как Вы оцениваете ход выполнения этого проекта? Можно ли уже говорить о первых практических результатах обучения и эффективности программы в целом?

– АЛ-31СТ вобрал в себя практически весь производственный и интеллектуальный ресурс предприятий-партнеров. Без профессионализма эксплуатирующего персонала – машинистов компрессорных станций, без грамотных инженеров и опытных руководителей любая, даже самая надежная машина – это всего лишь непокорный металл. С ростом востребованности отечественной продукции, в том числе индустриальных двигателей серии «АЛ», на объектах «Газпрома» развитие компетенций специалистов, задействованных при эксплуатации высокотехнологичного оборудования, приобретает первостепенное значение. Это важнейший элемент надежности энергетической машины!

В рамках проекта организовано обучение работников предприятий «Газпром трансгаз Уфа», «Газпром трансгаз Томск», «Газпром трансгаз Югорск», «Газпром трансгаз Казань», «Газпром трансгаз Чайковский», инженерного эксплуатационного персонала и руководящего состава компрессорных станций.

Результаты, безусловно, есть. Это, в первую очередь, повышение квалификации специалистов, получение ими практических навыков. Мы расширили список слушателей, в него вошли рабочие и инженерно-технический персонал смежных эксплуатационных служб: специалисты по автоматизации, энергетике, диспетчеры, руководители структурных подразделений и филиалов нашего Общества – от непосредственных исполнителей работ на компрессорных станциях до тех должностных лиц, которые принимают управленческие решения и выстраивают процесс диагностики, технического обслуживания и ремонта.

Идет обучение по «дорожной карте», КС «Поляна», сентябрь 2023 г.

Большая работа по подготовке учебных программ проделана опорными вузами «Газпрома» – Уфимским государственным нефтяным техническим университетом и Национальным исследовательским Томским политехническим университетом. Это пример сетевого взаимодействия с учетом требований производителей, эксплуатирующей организации и высшей школы.

Сегодня разрабатываются новые программы, затрагивающие изучение вопросов эксплуатации системы автоматического управления и регулирования работы газоперекачивающих агрегатов совместно с ПАО «Газпром автоматизация», ОДК-УМПО и УГНТУ.

Главным показателем эффективности для нас является отсутствие отказов двигателя АЛ-31СТ и ГПА серии «Уфа», связанных с ошибками эксплуатационного персонала или несоблюдением требований руководства по эксплуатации и другой нормативно-технической документации.

Вручение Государственной премии РБ в области науки и техники, ноябрь 2022 г.

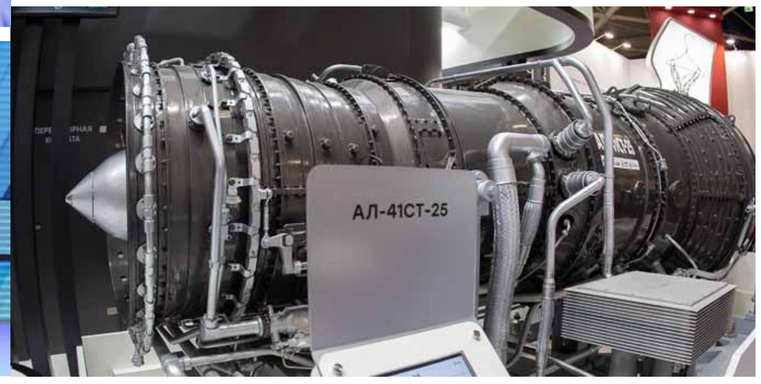
способствует выстраиванию правильного технического диалога и быстрому решению всех возникающих вопросов. Коллеги из Томска, которым в конце текущего года только предстоит приступить к эксплуатации двигателя АЛ-31СТ на новых компрессорных станциях магистрального газопровода «Сила Сибири», также участвуют в этом диалоге, и, безусловно, это поможет им успешно начать работу. Очень значимым является и тот факт, что коммуникации с шеф-инженерами уфимского филиала «ОДК-Инжиниринг» уже будут налажены. Коллегам крайне важно уже сейчас изучить конструкцию и перенять имеющиеся компетенции, опыт и подходы к эксплуатации. Поэтому я считаю, что нужно продолжать развивать сотрудничество в этом направлении.

? Развитие индустриальной программы ОДК-УМПО на сегодняшний день связано как с расширением географии поставок серийных двигателей АЛ-31СТ, так и с работой над пилотными образцами перспективного двигателя АЛ-41СТ-25. Какие точки опоры Вы видите для этих направлений, исходя из наработанного совместного опыта наших предприятий?

Шамиль Шарипов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа»

– Да, вот уже двадцать лет двигатель АЛ-31СТ широко применяется в ООО «Газпром трансгаз Уфа», а сегодня – и на других объектах компании «Газпром». Он находится в наиболее востребованном мощностном ряду (16 МВт), его отличительными особенностями являются высокий КПД, эффективность и экологичность. Совместно с уфимскими моторостроителями введена в действие инновационная система удаленного трендового контроля (мониторинга) рабочих параметров двигателя. На основе эксплуатационных данных, полученных в режиме реального времени с компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Уфа», и методик, разработанных в ОКБ им. А. Люльки-филиале ОДК-УМПО, система позволяет производить анализ технического состояния двигателей, определение мощностных параметров и контроль вибрационного состояния изделий с применением спектральных характеристик.

Несомненно, нужно продолжать реализовывать программу модернизации и совершенствования двигателя АЛ-31СТ, в этом направлении еще есть над чем работать. В дальнейшем аналогичная совместная деятельность должна развернуться и вокруг двигателя АЛ-41СТ-25. По этой машине открываются очень большие перспективы сотрудничества на долгие годы, поскольку в ее концепцию и конструкцию заложена возможность увеличения мощности до 32 и даже 42 МВт. А это, по сути, уже обеспечило бы текущую потребность ПАО «Газпром» в газоперекачивающих агрегатах повышенной единичной мощности для реализации новых масштабных проектов и развития восточной газотранспортной программы. Мы видим, что по мере исполнения инвестиционного замысла ПАО «Газпром» в современных реалиях существенно возрастает спрос на отечественную газотурбинную продукцию Ростеха.



Для решения этих приоритетных задач и увеличения доли продукции гражданского назначения ОДК-УМПО уже сегодня требуется расширение производственных мощностей для изготовления и ремонта приводных двигателей серии «АЛ» с пропускной способностью не менее 50 единиц в год, а также создание нового испытательного стенда.

Безусловно, точкой опоры станет ввод в эксплуатацию к 2025 г. в Уфе производственно-технологического комплекса (ПТК) для сборки и испытания индустриальных двигателей для энергетики России. Развитие инновационного производства как импортозамещающего проекта открывает дополнительные перспективы для российской газотранспортной системы, а также послужит расширению технологических возможностей топливно-энергетического и машиностроительного комплексов республики. Крайне важно в рамках взаимовыгодного сотрудничества сторон обеспечить выполнение принятых на себя обязательств в срок.

И сейчас, по моему мнению, мы подошли к ключевому моменту повышения надежности двигателя – вопросу создания совместного предприятия по сборке, ремонту, испытаниям и сервисному обслуживанию двигателей: решение, которое еще в 2017 году было поручено проработать руководством ПАО «Газпром» и ГК «Ростех». Это позволит консолидировать усилия всех участников: государства, науки, производства в вопросах обеспечения оперативности взаимодействия сторон в области инжиниринга и поставки оборудования в едином организационном, финансовом и надзорном поле.

? В этом году «Газпром трансгаз Уфа» исполняется 70 лет. С какими результатами и планами возглавляемый Вами коллектив подходит к этому знаковому рубежу?

– К знаковому рубежу коллектив ООО «Газпром трансгаз Уфа» подходит с высокими достижениями. Благодаря реализации инвестиционных проектов «Газпрома» существенно обновлены производственные мощности предприятия. Мы завершили реконструкцию компрессорных станций КС-17 «Поляна» и КС-19 «Шаран» с применением двигателей АЛ-31СТ. В этом году приступаем к реконструкции КС-17А и КС-19А.

Рабочий момент

Важным шагом на пути к технологической независимости отрасли, конечно же, станет окончание сборки и испытание газотурбинного двигателя АЛ-41СТ-25.

На линейной части ежегодно проводится значительный объем работ по внутритрубной диагностике. В прошлом году обследовано более тысячи километров газопроводов, заменены дефектные участки, десятки единиц трубопроводной арматуры.

На предприятии обновляется производственная инфраструктура, что позволяет существенно улучшать условия труда работников.

Завершено строительство базы Управления аварийно-восстановительных работ, появилась новая промышленная площадка Управления технологического транспорта и специальной техники, в Белорецке возведена промплощадка линейно-эксплуатационного участка для обслуживания газопроводов юго-восточной части республики.

За каждым успехом на производстве стоит напряженный труд. Наши специалисты неустанно повышают свои профессиональные навыки, участвуют в конкурсах профмастерства. Так, в прошлом году в рамках фестиваля труда ПАО «Газпром» на базе Общества проведены первые конкурсы среди лучших водителей и уполномоченных по охране труда «Газпром профсоюза».

Большое внимание мы уделяем работе с молодежью, раскрытию ее творческого и научного потенциала. В 2022 г. представители Общества заняли весь пьедестал почета в состязании среди молодых рационализаторов компании «Газпром». Работник Инженерно-технического центра вошел в число победителей образовательной программы «Молодой ученый», организованной ассоциацией «Глобальная энергия».

В научную работу вовлечен каждый пятый сотрудник Общества. И это дает свои результаты. В 2022 г. коллектив предприятия вновь удостоен призовых мест в конкурсе среди дочерних обществ по показателям изобретательской и рационализаторской деятельности. ООО «Газпром трансгаз Уфа» придерживается стабильного социального курса. Оно завоевало четыре первых места на региональном этапе конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».

Башкортостан был и остается опорным регионом для отрасли, крупным промышленным и научно-образовательным центром, поставщиком высокотехнологичного оборудования и востребованных специалистов для перспективных проектов компании. Я уверен, что перед командами башкирских газотранспортников, уфимских моторостроителей и московских конструкторов, которые занимают лидирующие позиции в области машиностроения в России, будут открыты новые горизонты сотрудничества. В планах – вместе идти вперед, опираясь на имеющиеся достижения и опыт!

Фото из архивов ОДК-УМПО и ООО «Газпром трансгаз Уфа».