

Своё дело/

Клубника из Бижбуляка

??



?? // Фото Рината РАЗАПОВА.

Аграрии республики постепенно завершают сельскохозяйственный сезон. Производители плодов и ягод подводят итоги года. Погодные условия нынешнего лета их особо не радовали, лишь немногие получили богатый урожай.

Марат АМИНОВ

Любишь сладкое — посади землянику!

У каждого предпринимателя свой путь в бизнесе. Булат Нугуманов из деревни Каныкаево Бижбулякского района с детства любил клубнику. Да и неудивительно — какой ребенок не любит сладкое покушать. Но ведь не каждый потом связывает свою судьбу с сельским хозяйством. А подтолкнула Булата к фермерству невкусная клубника, купленная им на сабантуе. Вот и решил вырастить ягоду у себя в огороде. Сказано — сделано. Приобрел саженцы итальянских сортов и вместе с женой засадил 10 соток. Богатый урожай, полученный на следующий год, и одобрение близких подтолкнуло его расширить посевы. А ведь по специальности он химик-технолог, окончил в Уфе топливно-энергетический колледж. Успел два года проработать на нефтеперерабатывающем заводе, потом еще около двух лет ездил на вахту. После рождения ребенка на семейном совете решили вплотную заняться выращиванием земляники. Но на маленьком приусадебном участке больших денег не заработаешь. Узнав о начинающем фермере и о том, что ему нужна земля для расширения дела, навстречу пошел сельсовет и районная администрация. На «инвестиционном часе» договорились о выделении участка земли прямо забором. Раньше здесь рос бурьян в человетский рост, теперь — аккуратные грядки с системой капельного полива. Кстати, Булат собрал ее своими руками — вот где пригодилось ему техническое образование.

предложение. Лилия и Булат Нугумановы активно ведут свои странички в социальных сетях, продвигают свою продукцию, дают советы по садоводству, делятся опытом. Многие любители ягод сами приезжают за земляникой, самосбор позволяет им приобрести ягоду за меньшую цену, это выгодно и фермеру. Беседа с Булатом, понимаешь, что он взялся за дело всей жизни и имеет долгосрочный бизнес-план. Этот 25-летний парень каждый год штурмует новую высоту, постоянно учится у своих коллег и на собственных ошибках. Полученные недавно средства «Агростартапа» также пошли на развитие хозяйства. В этом году Нугумановы посеяли по гектару свеклы и моркови и успешно реализовали неплохой урожай.

Мы навестили Нугумановых в один из солнечных дней середины сентября. На плантациях работали пять-шесть женщин из окрестных деревень. Фермер признается, что летом, когда нужно было срочно собрать урожай, на каждый гектар приходилось привлекать до 20 человек. Клубника — продукция скоропортящаяся, опоздаешь на день-два, и можешь лишиться всего урожая. Вот и приходится молодому фермеру расходовать около полумиллиона рублей только на зарплату работников. По мнению специалистов, в благоприятный сезон с одного гектара вполне можно продать садовую землянику на 2 миллиона рублей. Правда, в первый сезон приходится вложить около миллиона, если все делать по науке. Земляника — растение капризное, многие садоводы-любители даже не догадываются, в чем была их ошибка при уходе за растениями. Кто-то вносит большое количество органики, а ведь насекомые всех видов откладывают в навозе яйца, к тому же растения могут «сгореть», если в почве слишком много азота, кальция. Булат Нугуманов признается, что в этом году урожая собрали меньше, чем планировали. Май и июнь теплом не баловали, часть плантации попала под заморозки, к тому же была дождливая погода, и ягоды созрели позже. Для богатого урожая необходимо гармоничное сочетание влаги, света и тепла. Все должно быть в меру и вовремя.



?? // Фото

Подкормка — под ногами

Жительница села Нимислярово Нуримановского района Гульнара Исмагилова умудряется ежегодно собирать с одной сотки около 160 килограммов ягод. Хотя этот год она также считает не очень удачным для земляники. Первый урожай она обычно снимала в начале июня, а нынче он созрел лишь к концу сентября. А вот в прошлом засушливом году благодаря обильному поливу и мульчированию ей удалось собрать рекордный урожай. Учитель биологии, она считает, что удобрения, подкормка для ягод лежат буквально под ногами. Например, внесение золы под корень приводит к обильному цветению, а для роста растений она использует помет, крапиву и чистотел. Только нужно настаивать траву в бочке около недели. Кстати, настой пометы многие садоводы эффективно используют и против колорадского жука.

Хороший сорт — половина успеха. Особенно в наших климатических условиях, ведь зимой ягоды должны выдержать крепкие морозы, лето у нас тоже непредсказуемое. Гульнара считает, что сорт «красавица Загорья» идеально подходит для наших краев. Хотя многие фермеры предпочитают иметь дело с разными сортами, они считают, что нельзя класть все яйца в одну корзину.

Ешь ягоды, яблоки жуй...

Медицинская норма потребления плодов и ягод на одного человека в год — минимум 70 килограммов, но фактически редко кто дотягивает до этой цифры. По оценкам специалистов, более 70 процентов населения страны испытывает авитаминоз.

Наша республика расположена далеко от основных садоводческих районов страны. Тем не менее в советское время Башкортостан всегда занимал лидирующее положение по площадям садов в Уральском регионе. Так продолжалось до 2000 года, а произошел настоящий обвал. Рост производства плодово-ягодных культур начался лишь после 2014 года. В последние годы в республике этот рынок постоянно растет. Благодаря предприимчивым фермерам идет закладка садов, на эти цели выделяются государственные гранты. Что касается земляники садовой, в Уфимском, Аргаяшском, Чишминском, Шаранском и других районах появились сельские предприниматели, которые каждый год выращивают тонны этой продукции. Тем не менее эта ниша до сих пор не заполнена, местные фермеры все еще не могут удовлетворить потребности населения полностью, а многочисленные садоводы обесценивают этой продукцией лишь своих близких. Начинаясь сельские предприниматели за несколько лет могут добиться настоящего успеха в этом бизнесе. Булат Нугуманов это продемонстрировал на своем примере.

Конкурсы/

Рулят профессионалы!

Лучший водитель «Газпрома» работает в Уфе

С 20 по 23 сентября столица Башкортостана в рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром» принимала участников конкурса на звание «Лучший водитель» среди всех дочерних обществ основного вида деятельности. Все они прошли отборочные этапы на местах и стали лучшими в своей сфере.

Эльвира КАШФИЕВА

Проехать змейкой, «начертить» восьмерку, подняться на эстакаду или красиво войти в ров — доли секунды разделяют водителей, маневрирующих на уфимском автодроме в ходе конкурса профессионального мастера ПАО «Газпром». Они уже первые на своих предприятиях, поэтому и борьба развернулась нешуточная.

Этап очень сложный, все элементы выполняются на время. Нужно преодолеть препятствия быстро и без ошибок, — рассказал водитель ООО «Газпром трансгаз Волгоград» Дмитрий Раков. — Практика показала высокий уровень мастерства коллег. Путевку на практику получить можно только после сдачи теории. Теоретическую подготовку участников проверяли на базе учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Уфа».

Водители в условиях ограниченного времени прошли тестирование на знание правил и организации безопасности дорожного движения по категориям «С» и «D». Здесь же им показали мастер-класс по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях.

— Первые вывала такая честь — участвовать в подобном конкурсе. Моя цель — конечно, победа. А еще получить новый опыт, — рассказал водитель автомобиля Югорского УТТИСТ ООО «Газпром трансгаз Югорск» Игорь Высоцкий.

Значимость профессии водителя для стабильного и безаварийного функционирования предприятий огромна. Это здоровье и жизнь людей, оперативность перевозок грузов и целостность доставляемого оборудования. Конкуренция между



Победители и призеры конкурса профессионального мастерства среди водителей дочерних обществ ПАО «Газпром». // Фото Романа ШУМНОГО.

участниками была настолько высока, что по итогам теоретических и практических заданий определились сразу два вторых и три третьих места. Второе место поделили Александр Хозинов (ООО «Газпром трансгаз Ухта») и Игорь Высоцкий (ООО «Газпром трансгаз Югорск»). Третьи места заняли Андрей Андреев (ООО «Газпром трансгаз Самара»), Юрий Герасимов (ООО «Газпром трансгаз Ставрополь») и Евгений Синицын (ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»).

Победителем конкурса признан Динар Назаров (ООО «Газпром трансгаз Уфа»). Он удостоен переходящего кубка, созданного умельцами Инженерно-технического центра Общества. Конкурсной комиссией принято решение поощрить участника, занявшего 4 место, — это Илья Тенюкин (ООО «Газпром трансгаз Сургут»).

— Благодаря коллективу родного филиала — Управления аварийно-восстановительных работ, это наша общая победа, — поделился экипажем Динар Назаров. Заместитель начальника Департамента — начальник Управления ПАО «Газпром» Алексей Шендрин выразил уверенность в том, что состязания, прошедшие в Уфе, получили путевку в будущее.

— Это хорошее начало для того, чтобы определить новые



Один из этапов практического испытания.

цели, смотреть в будущее, совершенствоваться. Мы для себя ставим задачу расширить географию конкурса, вовлекая работников не только дочерних обществ компании, но и всех предприятий Группы Газпром, — подчеркнул он.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов выразил благодарность руководству ПАО «Газпром» за доверие и конкурсам за высокое качество подготовки и стремление к победе.

— Вы имеете большой опыт и знания, прошли отборочные конкурсы на своих предприятиях и стали лучшими из огромного числа водительского состава. Полученный вами опыт в ходе соревнований несо-

менно еще больше повысит ваш уровень практической, теоретической подготовки и ответственности, являющихся главными факторами безопасности.

В рамках мероприятия руководители транспортных служб дочерних обществ компании «Газпром» обсудили в Уфе вопросы автотранспортного обеспечения производственной деятельности и подготовки кадров в области эксплуатации наземного транспорта, которая будет вестись на кафедре «Эксплуатация наземного транспорта в нефтегазовой промышленности и строительстве опорного вуза компании — Уфимского государственного нефтяного технического университета.

А мы пойдём в обход

4 Страница 1

— Обычно минимум год согласование идет, а здесь прошло несколько месяцев — и работы начались, — говорит один из них. — Вот бы всегда так вопросы решались.

Работы на объекте включают в себя строительство четырехполосной автодороги протяженностью 65 км, двух мостов, девяти путепроводов, шести транспортных развязок, 18 сельхозпроездов, 70 водопропускных труб. Для безопасного доступа к участку скоростной дороги и сохранения транспортного сообщения между населенными пунктами вблизи Карабашево, Рсаево, Семилетки, Бишкураево предусмотрено строительство развязок. Две другие появятся на стыке с основным направлением трассы М-7 возле сел Исаметово и Асяново.

На новом участке предусмотрено строительство четырех площадок отдыха с периметром функциональных придорожных сервисов.

— В настоящее время существующая здесь дорога имеет по одной полосе движения в разных направлениях, — объяснил нам необходимость строительства нового участка трассы главный инженер управления дороги «Приуралье» Александр Михайлов. — В каждом направлении они имеют ширину всего 3,5 метра, и это создает риск дорожных происшествий, аварийных ситуаций. Кроме того, сейчас федеральная трасса пролегает прямо по улицам Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарво,

Асяново. Все это негативно влияет на жизнь местного населения, создает угрозу их безопасности. Поэтому в любом случае обход этот необходимо было строить. Но, кроме того, старая дорога еще снижает пропускную способность трассы.

Действительно, местами на старой трассе (можно уже так называть существующий сейчас участок дороги М-7, проходящий по улицам пяти сел республики) ограничение скорости движения достигает 40 километров. Любый автомобилист скажет вам, как это нервирует, когда приходится резко сбрасывать скорость вдове. А если за вашей спиной еще и груз в 20 тонн, то понятно, что на торсионную систему автомобиля положительно это никак не влияет. Новая дорога не будет иметь ни одного пересечения на одном уровне с примыкающими участками, поэтому притормаживать не придется.

Интересно, что буквально в этом году на прежней трассе завершили ремонтные работы. Теперь она в идеальном состоянии, обустроили тротуары, обновили освещение.

— Не жалко потраченных средств? — спрашиваем у Александра Михайлова.

— Так это для людей делали, — отвечает он. — Когда заступят дорогу в обход, передадим этот участок в региональное ведение.

В том, что новый участок будет качественным, не приходится сомневаться. Заместитель гендиректора — исполнительный директор компании «Автобан» Олег Мартыненко рассказал нам, что опыт реали-

зации таких проектов у них огромный. Компания работает в пяти федеральных округах.

— Президент поставил задачу, и мы ее выполним, несмотря ни на какие трудности, — заверяет Олег Мартыненко. — Если будет точный, протяженность участка обхода составляет 65 километров и еще 80 метров. Точность здесь важна. Нам необходимо уложиться по стоимости в отведенные лимиты, поэтому все закупки для объекта будем вести централизованно.

По словам представителя подрядчика, в самые пиковые этапы работы на объекте будут задействованы до 1,7 тысячи сотрудников, 350 единиц техники. Проект поделен на четыре участка, на двух из которых возможно участие субподрядчиков. Они уже всем известны, но Олег Мартыненко отказывается их называть, потому что договоры пока еще не подписаны. По его словам, необходимость в привлечении субподрядчиков обусловлена временными рамками проекта — нужно строить быстро и качественно. А чем больше участников, тем выше скорость работ.

Новая дорога станет настоящим спасением для местных жителей. Увы, не для всех. На торжественной закладке капсулы в основание будущей трассы хозяин одного из крупнейших объектов придорожного сервиса, расположенного на старой дороге, лишился огромного количества клиентов.

— Местные не покроют моих затрат, — говорит он. — На новой трассе строиться? Но для

этого нужно еще тендер выиграть. А там федеральные игроки будут участвовать. С ними конкурировать?

Вопросы есть, но, по крайней мере, у него еще есть два года для принятия решения, пока будет построен обход.

На проходящем в Уфе конгрессе «Транспорт и строительство» глава госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко говорил о том, что будущая трасса М-12, в которую интегрирован и обход в Башкирии, будет платной.

— Меня часто спрашивают, почему так, — рассказывал он. — Потому что мы привлекаем средства для строительства новых дорог. Эти деньги нужно будет возвращать. Вот поэтому дороги платные. Однако Олег Мартыненко пояснил, что они начинают строить обход как бесплатный для автомобилистов участок. По его словам, здесь не запрошены пункты оплаты.

Трудности в строительстве связаны и с неустойчивыми почвами по всей будущей трассе. — Болотистая здесь местность, — пояснил нам старший научный сотрудник «Geo-проект» Нагапет Устян. — Поэтому будут привлекать буронабивные машины, которые использовались еще при строительстве трассы «Таврида», Крымского моста. Их преимущество в том, что применяются инертные материалы из местных месторождений. Глубина забивания таких «свай» в основание дороги — от пяти до двадцати метров. Дорога будет очень крепкая. Здесь применяются самые передовые технологии.

Республиканский информационный центр — филиал ГУП Республики Башкортостан «Издательский дом «Республика Башкортостан» — Главный редактор Г. Р. НАБИЕВА



УЧРЕДИТЕЛИ: Государственное Собрание — Курултай Республики Башкортостан, Правительство Республики Башкортостан.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: В. ОГОРОДНИКОВ (зам. главного редактора), Н. СУПРЯГА (литературный редактор), Е. ГРЕЗНЕВА, Г. ТРИСКИНА, И. АХИЯРОВ.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная — 272-02-03; заместители главного редактора — 272-72-29, 273-27-21. ФАКСЫ: 272-39-55 (секретариат), 272-85-69 (РКЦ — реклама). ОТДЕЛЫ: политика — 273-88-10, 272-68-57; экономики — 272-06-87, 272-85-04; культуры и образования — 272-97-33; отдела спецпроектов — 273-47-36; новостей — 272-97-12; сельского хозяйства — 272-47-05; социальных проблем — 272-97-53; писем — 272-46-01, 273-47-52; подписки и доставки — 272-13-54; рекламно-коммерческий центр — 273-88-26, 273-45-21; бухгалтерия — 272-17-80.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ ГАЗЕТЫ: www.resbash.ru — 273-36-86

КОРПУНКТЫ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ: г. Агидель — (34731) 2-62-89; г. Туймазы — (34782) 7-84-74; г. Учалы — (34791) 6-85-95.

Мнение авторов публикуемых материалов не обязательно совпадает с мнением редакции.

За содержание рекламы и объявлений ответственность несут рекламодатели.

Реклама принимается в форматах txt, tiff, jpg.

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций 3 октября 2008 г. Регистрационный номер ПИ № ФС77-33570.

Отпечатано в Республиканском издательстве «Башкортостан» — филиале ГУП Республики Башкортостан Издательский дом «Республика Башкортостан». Адрес типографии: 450079, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. 50-летия Октября, 13. Тел. 272-71-01, 273-26-68.

Заказ № 1208. 12+ Цена свободная. Дежурный по номеру М. АМИНОВ.

ИЗДАТЕЛЬ: Государственное унитарное предприятие Республики Башкортостан Издательский дом «Республика Башкортостан». АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 450079, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. 50-летия Октября, 13. АДРЕС РЕДАКЦИИ: 450079, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. 50-летия Октября, 13, e-mail: gazeta_rb@mail.ru, реклама: gazrb@mail.ru. Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям. Общий тираж 7221 экз. (печатная версия — 6954, электронная — 267). 547392 просмотр сайта в августе. Тираж сертифицирован. Индексы по текущей подписке: П2726, П2728.