

## УФИМСКИЙ БРЕНД

2021 год в ООО «Газпром трансгаз Уфа» отмечен высокими темпами реализации инвестиционных проектов. Успешно продолжается реконструкция компрессорных станций с применением газотурбинного двигателя АЛ-31СТ уфимского производства. Совместно с моторостроителями одновременно создается еще более мощный и энергоэффективный привод АЛ-41СТ.

Предприятие непрерывно повышает энергоэффективность и экологичность технологий и оборудования, применяемых при транспортировке природного газа. В обществе продолжается разработка технологий цифровизации производства. Сегодня получены практические результаты предиктивного мониторинга технического состояния газоперекачивающих агрегатов на основе современных математических методов.

### НАБИРАЯ ВЫСОТУ

«В 2021 г. мы подвели итог 10-летней совместной работы с «Ростехом» над программой повышения надежности двигателя АЛ-31СТ и перешагнули следующий рубеж, приступив к созданию новой линейки машин АЛ-41СТ-25. Сложно оценить значимость этого события: если 16-мегаваттные приводы сегодня обеспечивают транспорт газа по стране и экспортные поставки по системе магистральных газопроводов с давлением до 75 кгс/см<sup>2</sup>, то 25-мегаваттные особенно востребованы в компании для реализации новых глобальных проектов и открывают совершенно новые возможности для транспорта природного газа по магистральным газопроводам с давлением 100 кгс/см<sup>2</sup>», – отмечает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Ш.Г. Шарипов.

Сегодня двигатели серии АЛ, производимые в Уфе в интересах газовой промышленности, – бренд качества и надежности.

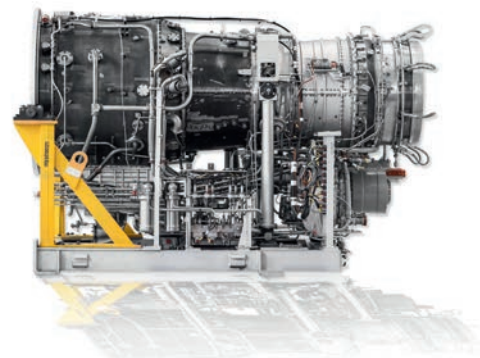
На X Петербургском международном газовом форуме было

подписано соглашение между АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (входит в Госкорпорацию «Ростех») и Республикой Башкортостан о намерениях по строительству в республике комплекса для сборки и испытаний промышленных двигателей в интересах ПАО «Газпром».

Соглашение скрепили подписями глава Республики Башкортостан Р.Ф. Хабиров, заместитель Председателя Правления – начальник Департамента ПАО «Газпром» О.Е. Аксютин и заместитель генерального директора Госкорпорации «Ростех» Д.Ю. Леликов.

Производственно-технологический комплекс в Уфе рассчитан на сборку, испытания и ремонт до 50 современных эффективных двигателей ежегодно, что позволит обеспечить растущие потребности «Газпрома» в промышленных силовых установках серии АЛ. В том числе речь идет и о создаваемой модификации АЛ-41СТ мощностью 25 МВт. Первые два опытных образца изделия планируют собрать в 2022 г. Испытания и начало эксплуатации намечены на 2023 г. Кроме того, на базе единого газогенератора будут разрабатывать версии номинальной мощностью 32 и 42 МВт.

Глава Башкортостана Р.Ф. Хабиров, подводя итоги участия делегации республики в форуме, предложил выдвинуть создателей двигателя АЛ-41СТ на соискание премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники.



### ОБУЧАЕМ ВМЕСТЕ

На газовом форуме по инициативе ООО «Газпром трансгаз Уфа» также была подписана дорожная карта по разработке и реализации программ совместного обучения специалистов ПАО «Газпром» и ПАО «ОДК-УМПО» по направлению «Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание газотурбинных двигателей серии АЛ».

В церемонии приняли участие руководители «ОДК Инжиниринг», ПАО «ОДК-УМПО», ООО «Газпром трансгаз Уфа», ООО «Газпром трансгаз Томск», ректоры опорных вузов «Газпрома» – Уфимского государственного нефтяного технического университета, Национального исследовательского Томского политехнического университета.

Ключевая задача, которая стоит перед участниками проекта, – повышение уровня профессиональных компетенций специалистов ПАО «Газпром» на объектах, эксплуатирующих газотурбинные двигатели марки АЛ в составе газоперекачивающих агрегатов и энергетических установок.

Реализации целей документа послужит созданная в уфимском университете выпускающая кафедра «Цифровые технологии в газовой промышленности». Ее задача – подготовка специалистов в области предиктивной диагностики, способных на основе данных мониторинга технического состояния – трендового контроля и анализа рабочих параметров оборудования – заблаговременно спрогнозировать развитие нежелательных событий, исключив или смягчив их последствия. ■