

Тема дня/

Зёрна и плевелы

В Уфе участники международного съезда регоператоров поделились опытом переработки отходов



Сдвинуть с места машину реформы ТКО ох как непросто... // Фото Альберта ЗАГИРОВА.

Многие называют новшество в обращении с отходами «мусорной реформой». В Ульяновске решили, что вместо такого негативного определения нужно придумать свое, более позитивное. И стали именовать новацию «реформой чистоты». По мнению замминистра природы и циклической экономики этого региона Гульнэры Рахматуллиной, иногда и от названия может зависеть многое.

Владимир ЛЕОНТЬЕВ

Дождались амнистии

Вообще на III международном съезде регоператоров в Уфе, как ни парадоксально, позитивных новостей хватало. Самую главную из них, по мнению собравшихся, преподнес заместитель природных ресурсов и экологии России Владимир Логинов. По его словам, как раз в день открытия съезда министр страны выпустил приказ о регистрации документа о легализации мусорных полигонов, которые де-факто существуют, но не получили лицензий. Проблема входит в число горячих для всех регионов, однако для Башкирии принятое решение актуально вдвойне. Ведь в результате мониторинга, проведенного комитетом Госдумы по экологии и охране окружающей среды, республика вошла в число десяти регионов, где официально зарегистрированные полигоны по своей заполняемости достигли критической отметки. В Башкирии ежегодно образуется около 1,5 млн тонн ТКО, а лицензированных полигонов всего чуть более 30.

— Теперь регионы должны будут составить реестры легализуемых полигонов. Наше министерство совместно с Росприроднадзором в течение одного-двух месяцев проведет их осмотр и утверждение. Такими местами сбора мусора можно будет пользоваться до 2023 года, — добавил Логинов.

Безусловно, для специалистов это решение не стало сенсацией, оно лоббировалось давно, в том числе и республиканским природоохранным ведомством. В развитии темы можно отметить еще один федеральный документ, идущий в привязке с легализацией свалок. Нормативный акт, выпущенный правительством страны, позволяет пересмотреть в течение трех месяцев тарифы на вывоз отходов. Не секрет, что транспортные накладные составляют основную часть затрат в работе регоператоров, и раз появляются возможность возить мусор ближе, то и расходов на перемещение меньше. «Принятые решения направлены на снижение платы граждан за вывоз ТКО, что особенно важно в тех регионах, где существенную часть платы составляют расходы на их транспортирование», говорится в пояснительной записке к федеральным постановлениям.

Разделили по фракциям

Владимир Логинов отметил, что реформа ТКО проходит в Башкирии лучше, чем во многих других регионах. При этом, конечно, и в республике не удается избежать характерных для всей страны проблем. Самая большая из них связана с реализацией тарифной политики. И здесь кроме законодательных новаций есть о чем поговорить. Для чего была организована даже специальная дискуссионная площадка, которая работала в течение двух дней. Тем для обсуждения много. Например, плата за вывоз ТКО со временем будет производиться для жителей по правилам других жилищно-коммунальных отчислений и сможет увеличиваться только на законодательно регулируемую величину. Поэтому регоператорам важно заложить в тарифы все насущные расходы. А также использовать лизинг, разработать серьезные инвестиционные программы, в том числе и с участием государства.

Для координации действий регоператоров в России создана публично-правовая компания «Российский экологический оператор». Ее генеральный директор Денис Буцаев выделил несколько узловых точек роста, которые пока не задействованы в полной мере, в том числе и в Башкирии. Главные из них — строительство новых инфраструктурных объектов, ритмичность вывоза мусора, его сортировка и собираемость платежей. В целом по стране она, кстати, составляет чуть более половины, а вот в Башкирии, по признанию регоператоров, не дотягивает в сельской местности и до 40 процентов.

Также Денис Буцаев призвал регоператоров обратить внимание на проблему контейнерных площадок. И пообещал, что если бизнесмены вместе с властями на местах отработают вопрос о создании и переоборудовании мест накопления мусора, то уже в текущем году получат целевое финансирование. В настоящее время, как считает Буцаев, действительно имеются сложности с тем, кому принадлежат площадки и как ими оперировать.

Идеи из металла

Немало копий вокруг мест сбора мусора сломано с момента старта реформы и в Башкирии. Зато в части создания

инфраструктуры во время работы съезда республиканские ведомства и бизнесмены дали старт нескольким серьезным начинаниям. Одно из них — соглашение об инвестсотрудничестве с целью создания экотехнопарка. Его подписали главы минприроды и минпрома республики, Уфимский государственный нефтяной технический университет и региональный оператор «Эко-Сити».

Экотехнопарк будет располагаться на базе самого большого в Башкирии мусоросортировочного комплекса в Ишимбайском районе. Планируется, что в итоге 15 процентов всех свозимых сюда отходов станут отправляться на вторичную переработку, еще 35 процентов ТКО, поступающих в виде органических отходов, могут перерабатываться в техногенный грунт. Есть предварительная договоренность об отправки RDF топлива на цементные заводы. В результате джоуля мусора, который остается непосредственно на полигоне, должна уменьшиться до 10 процентов. Вложения в проект составят около миллиарда рублей. Для решения этих задач нужны новые технологии, и здесь большая надежда на коллектив ученых УНТУ.

Сам же мусоросортировочный комплекс был официально открыт также во время работы съезда. Он стоит 600 млн рублей и готов перерабатывать на первом этапе 200 тыс. тонн отходов из Ишимбая, Стерлитамака, Салавата и близлежащих сельских муниципальных образований. На днях здесь запустили цех по сепарированию органических отходов, которые составляют почти половину всех ТКО.

— Из органики мы планируем производить компост, специальный цех для этого будет запущен до конца следующего года, — рассказывает гендиректор «Эко-Сити» Сергей Земсков. — Компост может использоваться для рекультивации полигонов, отработавших свой срок и для обсыпки и строительства дорог профильными службами.

Лучше один раз увидеть...

На съезде было кого послушать. Но и посмотреть тоже было на что. Свои экспозиции привезли в борьбу за чистоту, специалисты из Германии и Финляндии. Так, перед зданием Конгресс-холла «Торатау» немецкая компания продемонстрировала работу многоцелевого гусеничного промышленного измельчителя для утилизации бытового и строительного мусора. Агрегат всего за несколько минут на глазах у сотен делегатов съезда превратил в маленькие фракции кузов легкового автомобиля, старый диван и раздробил крупный строительный мусор. Ему по зубам оказались бетон, металл, асфальт, кирпич. Масса самого агрегата составляет 13,5 тонны.

Прямая речь



Радий ХАБИРОВ, врио главы РБ:

— Если говорить о нашей республике, то мы спокойно и уверенно вошли в эту реформу. У нас был очень конструктивный процесс формирования тарифной политики. Мы признательны нашим регоператорам, что в разумной обстановке нашли необходимое решение. Сейчас вместе с главами муниципалитетов ведется спокойная, конструктивная работа по формированию необходимой контейнерной базы и контейнерных площадок.

Известный спортсмен, многократный рекордсмен России в тяге транспортных средств Эльвира Нигматуллин немецкий переработчик «пожалел», а вот с российским, еще более тяжелым устройством, справился. Он сдвинул с места один из образцов коммунальной техники — мультилифт на базе грузовика «МАЗ» с контейнером нового типа. Общий вес мусоровоза составил 16 тонн. Под свой рекорд организаторы съезда подвели удачную идеологию, показывая, насколько сложно запустить реформы в отрасли.

Запущенный известный атлет, боксер Николай Валуев, — а он прибыл в Уфу как первый заместитель профильного комитета Госдумы — пообещал всем защиту. Он согласен, что реформа начинается тяжело, и здесь особенно важна обратная связь. И с ведомствами, и с простыми гражданами. «Обращайтесь к нам со всеми вопросами, в рамках законодательного поля мы и дальше будем оперативно вносить нужные изменения в уже принятые законы», — пообещал парламентарий.

— Для осуществления реформы нужна в первую очередь политическая воля первого лица региона. Понятно, что из-за появления дополнительных тарифов народ в основной своей массе относится к нововведению сегодня негативно. Нужна серьезная разъяснительная работа, экскурсии и другие подобные мероприятия. Наш опыт показал, что человеку лучше один раз увидеть реальные плоды реформы, чем постоянно говорить об изменениях, — поделился своими выводами на форуме советник (в ранге министра) губернатора Московской области Александр Коган.

Собрания/

Общий успех

К годовому Общему собранию акционеров ПАО «Газпром» газотранспортное предприятие республики подходит с хорошими результатами



В 2018 году ООО «Газпром трансгаз Уфа» показало качественную и эффективную работу. // Фото предоставлено пресс-службой ООО «Газпром трансгаз Уфа».

28 июня 2019 года в Санкт-Петербурге состоится годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром». В его рамках планируется утверждение годового отчета компании, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, рассмотрению вопросов о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2018 год, а также избрание членов Совета директоров, Ревизионной комиссии и утверждение аудитора Общества. Ранее на заседании Правления компании предложено выплатить дивиденды в размере 393,2 млрд руб., или 16,61 руб. на одну акцию. Это более чем в два раза выше показателя 2017 года. Интересы акционеров ПАО «Газпром», проживающих на территории Республики Башкортостан, будет представлять генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Гусманович Шарипов.

Эльвира КАШФИЕВА

Более шести с половиной десятилетий развития региональной экономики тесно связано с использованием природного газа. Сегодня свою деятельность в Башкортостане осуществляют 13 предприятий и подразделений Группы Газпром. За годы функционирования региональной газотранспортной системы

в составе Единой системы газоснабжения России транспортировано порядка 4-х триллионов кубометров газа. Надежность объектов ключевых предприятий обеспечивается их эффективной эксплуатацией и серьезными инвестициями компании в модернизацию производ-

Важное качество жизни в городе и на селе прежде всего связано с газификацией населенных пунктов. В Башкортостане к началу 2019 года он составил около 93%.

Гарантированный рост загрузки газотранспортной системы связан не только с ростом количества бытовых потребителей. В последние годы построены и введены в эксплуатацию крупные генерирующие мощности, имеются перспективы развития сферы газохимии на базе одного из крупнейших перерабатывающих комплексов страны — Общества «Газпром нефтехим Салават».

Кроме того, Башкортостан входит в число регионов-лидеров по объемам использования природного газа в качестве моторного топлива. Больше половины автомобилей в «Газпром трансгаз Уфа» работает на метане.

Следующим важным направлением является ориентированность «Газпрома» на замещение импорта. За последние 5 лет компания приобрела высокотехнологичную продукцию региона на сумму 9 миллиардов рублей. Ярким примером плодотворного сотрудничества стало достиже-

ние высоких параметров надежности двигателя АЛ-31СТ производства Уфимского моторостроительного производственного объединения и открытие перспектив его широкого использования в газовой отрасли.

Сегодня предприятия «Газпрома» — это локомотив региональной экономики, фундамент для реализации энергоемких инвестиционных проектов и неотъемлемая часть социальной стабильности.

Благодаря поддержке компании по всей стране возводятся множество социально значимых объектов, в том числе в Башкортостане в рамках уникальной программы «Газпром — детям» построены десятки спортивных сооружений.

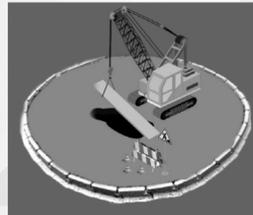
«Газпром» дважды выступил генеральным спонсором Международных детских игр. Местом проведения крупных состязаний, на этот раз летних, вновь выбрана Уфа.

Общество «Газпром трансгаз Уфа» совместно со всеми предприятиями, работающими в Башкортостане, безусловно, продолжит вносить свой вклад в общий успех.

Актуально/

ЗАКОНОМ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН ОТ 9 АПРЕЛЯ 2019 ГОДА № 95-З «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

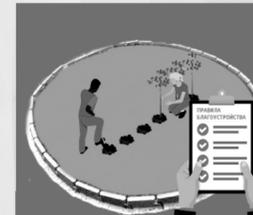
ВВЕДЕНА НОРМА (СТАТЬЯ 6.21), УСТАНАВЛИВАЮЩАЯ АДМИНИСТРАТИВНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА РАЗМЕЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ПРИЦЕПОВ К НИМ), В ТОМ ЧИСЛЕ БРОШЕННЫХ И (ИЛИ) РАЗУКОМПЛЕКТОВАННЫХ, НА РАСПОЛОЖЕННЫХ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ГАЗОНАХ, ЦВЕТНИКАХ, ИНЫХ ОЗЕЛЕНЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ, ДЕТСКИХ, СПОРТИВНЫХ ПЛОЩАДАК, А ТАКЖЕ ЗА ПРОЕЗДА ПО УКАЗАННЫМ ТЕРРИТОРИЯМ



ДЕЙСТВИЕ СТАТЬИ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА СЛУЧАИ РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ПРИЦЕПОВ К НИМ) ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНЫХ ИЛИ ИНЫХ НЕОТЛОЖНЫХ РАБОТ НА ОБЪЕКТАХ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО СОЗДАНИЮ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ ИЛИ НАХОДЯЩИХСЯ НА НИХ ОБЪЕКТОВ



ПОЛНОМОЧИЯМИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ПРОТОКОЛОВ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ, УСТАНОВЛЕННОЙ НОВОЙ СТАТЬЕЙ, НАДЕЛЕНЫ ЧЛЕНЫ АДМИНИСТРАТИВНЫХ КОМИССИЙ



АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ НОВОЙ СТАТЬЕЙ, ПРИМЕНЯЕТСЯ, ЕСЛИ ЗАПРЕТ РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ПРИЦЕПОВ К НИМ) НА ВЫШЕУПОМЯНУТЫХ ТЕРРИТОРИЯХ УСТАНОВЛЕН ПРАВИЛАМИ БЛАГОУСТРОЙСТВА ТЕРРИТОРИЙ ПОСЕЛЕНИЙ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

РАЗМЕРЫ ШТРАФОВ:

для граждан

1 000–2 000 РУБЛЕЙ, ЗА ПОВТОРНОЕ НАРУШЕНИЕ – 3 000–4 000 РУБЛЕЙ

для должностных лиц

5 000–10 000 РУБЛЕЙ, ЗА ПОВТОРНОЕ НАРУШЕНИЕ – 15 000–20 000 РУБЛЕЙ

для юридических лиц

20 000–30 000 РУБЛЕЙ, ЗА ПОВТОРНОЕ НАРУШЕНИЕ – 35 000–50 000 РУБЛЕЙ