

РУЛЯТ ПРОФЕССИОНАЛЫ



Впервые на базе ООО «Газпром трансгаз Уфа» прошел конкурс профессионального мастерства среди водителей предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане».

>>> Читайте на стр. 3



ДВА В ОДНОМ
стр. 2



НА ПУТИ К 4.0 РЕВОЛЮЦИИ
стр. 4



КЛАДОВЫЕ ГАЗА
стр. 7



КУРС НА РАЗВИТИЕ
стр. 8

ВОЙДУТ В ИСТОРИЮ



Владимир Путин и Алексей Миллер во время рабочей встречи

Потенциальная максимальная суточная производительность подземных хранилищ в Российской Федерации будет обеспечена в объеме 843,3 млн куб. м газа. Это – исторический максимум для газовой отрасли страны. О подготовке компании к прохождению осенне-зимнего периода проинформировал Президента Российской Федерации Владимира Путина Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер в ходе рабочей встречи. Отдельное внимание было уделено вопросам поставок газа на внешние рынки. 1 декабря состоится историческое событие в рамках реализации проекта «Сила Сибири»: начнутся поставки от самого крупного экспортера газа в мире самому крупному импортеру. За 30 лет будет поставлен один триллион кубометров газа на китайский рынок.

СОТРУДНИЧЕСТВО С KOGAS

В рамках V Восточного экономического форума состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Президента, Главного исполнительного директора компании KOGAS Чжэ Хи-Бона. На встрече были рассмотрены ход и перспективы взаимодействия. В частности, были отмечены стабильные поставки сжиженного природного газа по контракту между Sakhalin Energy Investment Company Ltd. и KOGAS. Стороны выразили заинтересованность в дальнейшем развитии сотрудничества в области СПГ, а также в продолжении взаимодействия в научно-технической сфере.

ЧИСТЫЙ КОРИДОР



Старт автопробега в Турции

В Стамбуле состоялся старт масштабного международного автопробега газомоторной техники «Голубой коридор – газ в моторы 2019». Он проходит по территории Европы и России. Организаторами выступают «Газпром» и германская компания Uniper SE.

В мероприятии принимают участие более 20 легковых, грузовых и пассажирских транспортных средств. Маршрут разделен на два этапа: европейский и российский. В нашей стране автопробег пройдет по территориям 6 регионов. Финиш состоится 3 октября в Санкт-Петербурге на площадке КВЦ «Экспофорум» в ходе Петербургского международного газового форума.

Подготовила Эльвира КАШФИЕВА

ОСНОВАТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

Приоритетной задачей газодовиков Башкортостана является завершение подготовки объектов к осенне-зимней эксплуатации. В этом году обследованы более 600 км газовых магистралей, проводятся работы по замене участков на линейной части газопроводов протяженностью порядка 41 километра.

ОТ СТАНЦИИ ДО СТАНЦИИ

На участке магистрального газопровода Совхозное ПХГ–Канчуриная СПХГ DN 700 устранены 16 дефектов, выявленных методом внутритрубной диагностики в 2017 году. В их числе – задиры, гофры, расслоение металла. Для повышения безопасности производства работ, снижения количества технологических окон и повышения удобства в ремонт поэтапно выводились и полностью продувались межкрановые участки.

– Магистральный газопровод в процессе эксплуатации подвергается значительным нагрузкам: высокое давление, подвижки грунта, коррозионные процессы, износ. В связи с этим очень важно своевременно выявлять и устранить имеющиеся дефекты, – отметил главный инженер – заместитель начальника Стерлитамакского ЛПУМГ Расул Усманов. – Современные методы и технические средства

внутритрубного диагностирования при правильном подходе позволяют выявить дефекты на их начальном этапе, не допуская критического развития.

Для устранения дефектов потребовалось 7 труб 720x8. Работы выполнены силами Стерлитамакского ЛПУМГ.

Магистральный газопровод Совхозное ПХГ–Канчуриная СПХГ построен в 1965 году и предназначен для подачи газа со стороны ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

УРЕНГОЙ-ПЕТРОВСК: ПУСК В РАБОТУ

В Шаранском ЛПУМГ выполнен капитальный ремонт и ввод в эксплуатацию участка магистрального газопровода Уренгой–Петровск общей протяженностью 14 км. Работы на магистрале с 2044 по 2059 км проводились с марта по сентябрь. В ходе ремонта все трубы заменены на новые и категории АЗ с изоляцией,



Ремонт на переходе через автодорогу Уфа–Бирск–Янаул

нанесенной в заводских условиях. Это первое серьезное обновление данного участка с момента ввода газопровода в эксплуатацию – 1982 года. В числе его особенностей – наличие четырех переходов через автомобильные дороги местного назначения.

ГРС «БЛАГОВЕЩЕНСК»: ОПЕРЕЖАЯ ПЛАН

В Кармаскалинском ЛПУМГ завершились работы по замене трубопровода на газопроводе-отводе к ГРС «Благовещенск». Участок находится на 16,6 км на переходе через автодорогу Уфа–Бирск–Янаул. Данные работы осложнялись тем, что газоснабжение города Благовещенска осуществлялось на остаточном давлении (на «баллоне»), рассчитанном на 5 суток. Ремонт проводился силами линейно-эксплуатационной службы и аварийно-восстановительного поезда Кармаскалинского ЛПУМГ с привлечением техники УАВР, Стерлитамакского ЛПУМГ и УТТИСТ. В результате слаженной работы заменено 97 м трубопровода диаметром 700 мм, и на четвертые сутки состоялся запуск в работу ГРС «Благовещенск».

Эльвира КАШФИЕВА.

Фотографии предоставлены филиалами



Сварочно-монтажные работы на магистральном газопроводе Уренгой–Петровск

ПРОЕКТЫ

ДВА В ОДНОМ

Башкортостан – уникальный субъект Российской Федерации, где сосредоточены в одном месте современные промышленные предприятия по выпуску как отечественной техники, работающей на газомоторном топливе, так и собственного технологического оборудования для производства компримированного природного газа.

Автопарк регионального пассажирского перевозчика ГУП «Башавтотранс» в сентябре пополнился 13 новыми газобаллонными автобусами большого класса республиканского автопроизводителя ПАО «НЕФАЗ». По пути следования заправка газобаллонных автобусов осуществлялась на новейшем тех-

нологическом оборудовании уфимского производства на площадке АГНКС, расположенной в Дюртюлинском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Уфа». Опытная эксплуатация оборудования уфимского предприятия проводится в рамках реализации Дорожной карты «Организация производства модулей компримиро-



Модули компримирования природного газа выпускаются на Уфимском компрессорном заводе

вания природного газа Уфимского компрессорного завода в интересах ПАО «Газпром». Успешно реализуется приоритетная региональная программа «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Башкортостан». В рамках ее исполнения до конца текущего года ожидается прохождение по тому же маршруту следующей партии автобусов в газомоторном исполнении, что позволит республиканскому перевозчику существенно сократить расходы на топливо, а также внести значительный вклад в улучшение экологической обстановки в регионе.

Эльвира КАШФИЕВА.

Фотографии из открытых источников



Новые автобусы свяжут районные центры со столицей Башкортостана

Республика Башкортостан входит в число лидирующих субъектов РФ по объемам использования природного газа в качестве моторного топлива. Отмечается тенденция стабильного ежегодного роста объемов использования КПГ автотранспортом.

Совокупный объем потребления КПГ по Республике Башкортостан по итогам 2018 года составил 32,9 млн м³.

РУЛЯТ ПРОФЕССИОНАЛЫ

Впервые на базе ООО «Газпром трансгаз Уфа» прошел конкурс профессионального мастерства среди работников предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане. За звание «Лучший водитель» боролись представители региональных компаний Группы Газпром – по два конкурсанта от ПАО «Газпром газораспределение Уфа», ООО «Газпром нефтехим Салават», ООО «Газпром трансгаз Уфа» и Канчуринского УПХГ ООО «Газпром ПХГ».



Один из зрелищных этапов – преодоление препятствия на грузовом автомобиле

Конкурсные испытания состояли из двух этапов. Теоретический этап прошел в форме экзамена, где участники проверили себя на знание правил дорожного движения. Практические навыки скоростного маневрирования демонстрировали профессионалы на грузовом автомобиле КАМАЗ-65115 и легковом автомобиле Toyota Corolla. На этом

этапе водителям необходимо было выполнить комплекс упражнений: «бокс», «змейка», «парковка», «дворик», «восьмерка», «ров», «эстакада», «уклон», «бревно», «качели». Преодолеть препятствие в виде рва с водой объемом 30 м³ предстояло на грузовой технике. Все участники показали высокий уровень подготовки.

Поприветствовали и поздравили конкурсантов генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов, генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Уфа» – управляющей организации ПАО «Газпром газораспределение Уфа» Альберт Ахметшин, заместитель председателя Государственного комитета Республики Башкортостан по транспортному и дорожному надзору Азат Калимуллин, начальник Западно-Уральского межрегионального управления автодорожного надзора в сфере транспорта Сергей Мережко и начальник Управления ГИБДД МВД по РБ Динар Гильмутдинов.

– *Вся наша жизнь связана с передвижениями*, – отметил генеральный директор Обще-



Призеры конкурса

ства Шамиль Шарипов в своем приветственном слове, – *Жизнь и здоровье работников на предприятиях Группы Газпром всегда в приоритете. Я очень рад, что данный конкурс прошел успешно!*

По итогам состязаний лучшим водителем признан Эдуард Кираев (ООО «Газпром трансгаз Уфа»). На втором месте – Алексей Наумов (Канчуринское УПХГ ООО «Газпром

Эдуард Кираев, ООО «Газпром трансгаз Уфа»:

– За рулем я уже больше тридцати лет. И порядка десяти – в ООО «Газпром трансгаз Уфа». Победа в соревнованиях стала для меня приятной неожиданностью. Принимал участие в конкурсе дважды, но среди филиалов Общества. В прошлом году завоевал серебро – не хватило самообладания. А в этот раз добился успеха! Интересные задания, серьезная конкуренция – впечатления остались самые положительные. Никто не хочет оставаться в роли статиста, борьба была жесткая. Считаю, что такие конкурсы профмастерства важны для того, чтобы увлечь и заинтересовать молодежь своим примером. Они смотрят на нас, загораются и выбирают рабочие профессии, на которых и держится производственный процесс.

ПХГ»), на третьем – Дмитрий Носков (ПАО «Газпром газораспределение Уфа»).

– *Впервые участвовал в соревнованиях такого масштаба. Было сложно*, – поделился бронзовый призер конкурса Дмитрий Носков. – *Но главное не волноваться, волнение сильно мешает. Впечатлений от конкурса, конечно, очень много! Спасибо организаторам за такое мероприятие!*

Азалия АХМАТНУРОВА.
Фото автора

НА ПЕРСПЕКТИВУ

ПРОЕКТ ДЛЯ БУДУЩЕГО

«Газпром трансгаз Уфа» активно поддерживает стратегию создания системы непрерывного образования «школа-вуз-производство» для развития и поддержки талантливой молодежи. В партнерстве с основной кузницей кадров – Уфимским нефтяным университетом, ставшим с 2016 года опорным вузом «Газпрома», Общество реализует комплекс совместных проектов.



«Газпром-группа»: инвестиции в знания

Один из них – образовательный проект «Газпром-группа». Об итогах первого года обучения студентов рассказал начальник Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Уфа», куратор «Газпром-группы» Андрей Тимохин.

– **Андрей Леонидович, как компания воспитывает себе будущих сотрудников? Какие проекты существуют совместно с университетом?**

– Понимая, что путь к профессионализму начинается с качественного обучения, «Газпром трансгаз Уфа» уже несколько лет реализует специальные программы сотрудничества с ведущими учебными заведениями нашей республики. На сегодняшний день на базе уфимского инженерного лицея № 83 им. М. Пинского УГНТУ и Республиканского инженерного лицея-интерната успешно функционируют проекты «Газпром-класс» и «Предуниверсарий». Не остается без внимания и высшая школа. Так, в 2018 году на базе Уфимского нефтяного университета мы начали реализацию пилотного образовательного проекта «Газпром-группа», который нацелен на мотивацию студентов к получению дополнительных профессиональных компетенций для последующей работы в дочерних компаниях ПАО «Газпром».

– **Расскажите подробнее о проекте «Газпром-группа». Как проходил отбор и какие студенты нужны компании в «Газпром-группе»?**

– «Газпром-группа» – специально сформированная группа студентов УГНТУ для изучения факультативного курса «Нефтегазовое дело», который включает в себя ряд специализированных тематических направлений. Второй год в ней продолжают обучение нынешние четверокурсники факультета трубопроводного транспорта, факультета автоматизации производственных процессов и механического факультета УГНТУ, прошедшие предварительно строгий многоэтапный отбор. На данный момент участниками проекта являются 28 человек. Отбор проводился по результатам письменного тестирования, учитывался средний бал успеваемости – он должен был быть не ниже «4» баллов. Участие студентов в предметных олимпиадах, научно-исследовательской деятельности и общественной жизни образовательной организации имеют также немаловажное значение. Ну и, конечно, мы проводили собеседование с каждым претендентом.

– **Кто осуществляет подготовку будущих кадров? Исключительно преподаватели вуза?**

– Занятия для студентов проводят специалисты Инженерно-технического и Учебно-производственного центров ООО «Газпром трансгаз Уфа» и, безусловно, профессорско-преподавательский состав УГНТУ. В рамках факультатива «Нефтегазовое дело» студенты получают так называемый «корпоративный компонент» знаний, которые не входят в уни-

верситетскую программу. Они знакомятся с основными технологическими процессами системы добычи, транспорта и хранения газа, узнают о требованиях корпоративных нормативных документов и стандартов, применяемых в ПАО «Газпром».

– **А какие возможности предоставляет наше предприятие участникам проекта?**

– Студенты вовлечены в корпоративные мероприятия Общества «Газпром трансгаз Уфа», научно-технические конференции, семинары, мастер-классы. Обязательная составляющая обучения – участие в опытно-конструкторских и исследовательских работах совместно со специалистами ООО «Газпром трансгаз Уфа» и выполнение выпускных квалификационных и курсовых работ, направленных на решение актуальных производственных задач газовой



Даниил Алешкин, студент факультета трубопроводного транспорта УГНТУ, участник проекта «Газпром-группа»:

– Отбор был действительно серьезный. Вначале каждый проходил письменное тестирование, а затем по его результатам – персональное собеседование в «Газпром трансгаз Уфа».

Планирую ли я связать свою дальнейшую судьбу с газотранспортным предприятием? Конечно! Надеюсь, что сертификат «Газпром-группы» поможет мне построить карьеру в будущем. Но в первую очередь верю в свои силы!



Анастасия Фирстова, студентка факультета автоматизации производственных процессов, участница проекта «Газпром-группа»:

– Когда мне предложили подать заявку на участие в пилотном проекте «Газпром-группа», я сразу же согласилась. Здесь мы учимся мыслить шире, осваиваем рабочие профессии. В компании «Газпром» меня больше всего привлекает социальная политика. Сейчас я прохожу практику и вижу, как работники в обед занимаются спортом. Мне это очень нравится! На мой взгляд, «Газпром» – отличное место для самореализации.

отрасли. Результаты своих научных разработок они могут реализовать и апробировать на базе научно-технического полигона предприятия.

– **У студентов «Газпром-группы» завершился первый учебный год в рамках проекта. Какие итоги можно подвести?**

– Результаты прошедшего года говорят о том, что успеваемость участников проекта выросла, ребята заинтересованы и мотивированы. Студенты освоили рабочую профессию «Машинист технологических компрессоров», и ближайшее время их ждет аттестация с присвоением квалификации. Летом они успешно прошли производственную практику в «Газпром трансгаз Уфа» и других дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром». В период обучения студенты «Газпром-группы» активно принимали участие в студенческой олимпиаде «Газпрома», одна из участниц проекта – Анастасия Фирстова стала победителем по профилю «Информационные системы и технологии».

Беседовала Азалия АХМАТНУРОВА.
Фото автора

ПОСВЯЩЕНИЕ В ПЕРВОКЛАССНИКИ

Работники Общества поздравили первоклассников с Днем знаний. Представители первичной профсоюзной организации Управления и Совета молодых ученых и специалистов вручили детям сотрудников филиала необходимые для успешной учебы наборы канцелярских принадлежностей. Сотрудники Ургалинского ЛПУМГ после торжественной линейки пригласили школьников в СОК «Газовик», где состоялся спортивный праздник. На старт вышли 2 команды – «Молния» и «Ну, погоди!», в составе каждой – по 8 участников. По окончании мероприятия состоялось посвящение в первоклассники и вручение подарков.

СПЕЛИ ГИМН



Исполнение гимна России – самое массовое в истории страны

Образцовый хореографический ансамбль «Далан» ООО «Газпром трансгаз Уфа» принял участие в общенациональной акции «Вся страна поет гимн», посвященной 75-летию одного из основных геральдических символов страны. Для проведения масштабного мероприятия на поле «Газпром Арены» в Санкт-Петербурге и трибунах стадиона расположился самый многочисленный по составу сводный оркестр. Гимн России исполнили 40 тысяч человек под аккомпанемент более 8 тысяч музыкантов. Это мировой рекорд, который попадет в Книгу Гиннесса. Акция стала самым массовым живым исполнением гимна России в истории!

ПОМОЩЬ ВЫПУСКНИКАМ



День добра в УТТиСТ – ежегодная акция

Работники Управления технологического транспорта и специальной техники оказали поддержку выпускникам детского дома № 9 г. Уфы. Ребятам вручили необходимые в хозяйстве вещи – бытовую технику, кухонную утварь, комплекты постельного белья. В учреждении воспитываются дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей. Путевку во взрослую жизнь в этом году получили 13 юношей и девушек. Все они продолжают обучение в профессиональных образовательных организациях.

Подготовила Эльвира КАШФИЕВА

НА ПУТИ К 4.0 РЕВОЛЮЦИИ

Верите ли вы в будущее, в котором компьютеры будут на одной интеллектуальной ступени с их создателями, а цифровые технологии обеспечат бесперебойную работу всех систем и процессов? Возможно, это будущее совсем рядом, а пока надежность и непрерывность производства обеспечивают люди – лучший вид интеллекта. Специалисты ООО «Газпром трансгаз Уфа» убеждены: для того, чтобы предельно минимизировать сбои в газотранспортной работе, необходима синергия эксплуатационного опыта и прикладной науки. В преддверии Петербургского международного газового форума мы начинаем публикацию серии материалов об инновационной деятельности предприятия.

ДИАГНОСТИКА – ПУТЬ К НАДЕЖНОСТИ

Многолетняя совместная работа ООО «Газпром трансгаз Уфа» и ПАО «ОДК-УМПО» в 2015 году увенчалась успехом. Решением заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталия Маркелова было снято ограничение на применение двигателя АЛ-31СТ в составе газоперекачивающих агрегатов на объектах компании.

– Сегодня отечественная газовая промышленность эксплуатирует 54 ГПА с приводными авиационными двигателями АЛ-31СТ, и это количество, безусловно, будет увеличиваться, – отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов. – Объединив усилия, мы можем уверенно идти вперед и развивать промышленный потенциал Башкортостана.

Современный газотурбинный двигатель АЛ-31СТ – сложное инженерное изделие, сердце газоперекачивающего агрегата. Чтобы понять, как работает двигатель, каково его техническое состояние и эффективность в данный момент, нужно стать с ним одним целым.

Одним из этапов сотрудничества с производителем двигателей – «ОДК-УМПО» – стало создание трендового контроля, инструмента системы удаленного мониторинга с аналитическим функционалом, который позволяет предупреждать отклонения в работе на самых ранних этапах.

Продолжением совместной деятельности явилось создание системы комплексной вибродиагностики. Система получает спектральный «вибропортрет» двигателя, характеризующий состояние его узлов.

Совмещая данные трендового контроля и виброанализа, а также учитывая прочностные параметры двигателя, специалисты работают над созданием математической модели, которая позволит проводить предиктивную диагностику и прогнозировать отказы.

ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

Наряду с двигателем ключевым элементом газоперекачивающего агрегата является центробежный компрессор. Результатом сотрудничества «Газпром трансгаз Уфа» с производителями нагнетателей стали методики оценки режимов работы ЦБК на основе математических моделей.

Апробация методик прошла на действующей компрессорной станции ООО «Газпром трансгаз Уфа». На ее основе создана система мониторинга технологических параметров, позволяющая увидеть положение режимной точки на газодинамической характеристике и оценить его технического состояния в режиме реального времени.



Надежный двигатель АЛ-31СТ – настоящее и будущее газотранспортной системы страны

Жизненный цикл газоперекачивающего агрегата непосредственно связан с надежностью его энергообеспечения и, в первую очередь, исправным состоянием особо важных электроприводных механизмов ГПА. Наряду с анализом частотного спектра основного и резервного вентиляторов обдува двигателя проводится сигнатурный анализ потребляемого тока, который оценивает техническое состояние механической части электродвигателя и приводного механизма.

Оценка технического состояния оборудования ГПА совместно с накопленными диагностическими данными позволяют оценить его готовность к выполнению газотранспортной работы и эксплуатировать оборудование «по техническому состоянию».

Лазерная система обнаружения метана обеспечивает круглосуточный контроль воздушной среды открытой площадки компрессорного цеха. В автоматическом режиме сканируется трубопроводная обвязка высокого давления и технологическое оборудование, что позволяет регистрировать даже незначительные утечки.

Для решения задачи энергоэффективной работы компрессорной станции необходим постоянный контроль ключевых показателей ее работы. Анализируя их, можно сделать продуманный выбор оптимальных схем работы ГПА и всего цехового оборудования.

Вместе с этим важным элементом оценки состояния компрессорного цеха является его промышленная безопасность, которая складывается из работы административно-произ-

водственного контроля, оценки систем пожаробезопасности и контроля загазованности.

Вдоль магистрального газопровода проложен телекоммуникационный волоконно-оптический кабель. Система мониторинга протяженных объектов использует свободное оптическое волокно для обнаружения деятельности в охранной зоне. С высокой точностью определяется место и источник воздействия – движение автотранспорта, работа тяжелой техники, прохождение внутритрубных устройств.

Для решения задач поиска утечек газа и выявления нарушений в границах охранных зон и минимальных расстояний на объектах линейной части магистральных газопроводов применяются беспилотные летательные аппараты с детектором метана и фотокамерой высокого разрешения.

Сегодня главной задачей ООО «Газпром трансгаз Уфа» является обеспечение бесперебойного транспорта газа по территории Башкортостана и надежное газоснабжение потребителей. Ежегодно по газопроводам предприятия транспортируется более 100 млрд м куб., что составляет пятую часть от общего объема газа, добываемого «Газпромом». Этим обусловлена активная работа ООО «Газпром трансгаз Уфа» по модернизации объектов газотранспортной системы. Развитие – путь к безаварийной работе, убеждены башкирские газотранспортники.

**Марина РОМАНЕНКОВА,
Юлия ЗАРИПОВА.
Фото из архива ССОиСМИ**



Система лазерного обнаружения утечек метана

СТАБИЛЬНОСТЬ ПОТОКОВ

«Газпром трансгаз Уфа» становится одним из лидеров технического перевооружения отрасли. Растет оснащенность подразделений, внедряются современные технологии. А главное, появляются новые герои – люди, заслужившие своим трудом быть лидерами компании.



Главные герои праздничного торжества

Минувший День работников нефтяной и газовой промышленности, конечно же, не был исключением. Основное внимание на торжествах как раз было уделено лучшим из лучших. Причем отмечались люди разных профессий, от рядовых водителей и уборщиков служебных помещений до начальников служб.

– Ваш труд, работа всего коллектива позволяет нам добиваться главного – безаварийной и бесперебойной транспортировки газа, – подчеркнул генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов.

Как признался Шамиль Гусманович, для него это уже 36-й профессиональный праздник. Многие из тех, кто был отмечен в этот день, также имеют за спиной богатый трудовой стаж. Среди них, например, начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов Андрей Яровой, награжденный Почетной грамотой Министерства промышленности и инновационной политики республики. По словам Андрея Викторовича, одной из главных задач для их подразделения является качественное планирование ремонтов газопроводов Общества, в том числе и старей-

ших, выработавших свой ресурс. Есть участки, где магистрали были уложены еще в 50-е годы прошлого века. В связи с чем протяженность участков, требующих ремонта, ежегодно растет, при этом надо оперативно решать все вопросы и с поставщиками оборудования, и с подрядчиками.

Не менее серьезные задачи приходится решать и начальнику цеха Управления связи Виктору Крайневу. Он приводит простой житейский пример, когда аналоговые телевизоры все больше вытесняются цифровыми. Похожая ситуация и в «Газпром трансгаз Уфа» со связью. Сейчас практически 80 % контактов внутри системы осуществляется при поддержке современных цифровых аппаратов, которые обладают уникальным набором функций, в том числе позволяют без проблем проводить оперативные совещания между подразделениями, удаленными друг от друга на сотни, а то и тысячи километров. Заметный сдвиг в цифровизации Общества произошел именно за минувшие несколько лет, за что Виктор Крайнев и получил Почетную грамоту ПАО «Газпром».

Диспетчер Полянского ЛПУМГ Юрий Трушков и машинист технологических компрессо-

ров Шаранского ЛПУМГ Вячеслав Насибуллин дополнили ряды обладателей звания «Заслуженный нефтяник Республики Башкортостан». Профессионалов со стажем отличают умение контролировать работу оборудования и принимать верные решения в случае возникновения нештатных ситуаций.

подобные машины будут использоваться на газоперекачивающих станциях «Газпрома» по всей стране.

Вообще сотрудничество с предприятиями Башкирии стало одной из самых заметных инициатив «Газпром трансгаз Уфа».

– На протяжении пяти лет реализуется спе-



Праздник украсили выступления артистов Башкирской государственной филармонии им. Х. Ахметова



Начальнику Инженерно-технического центра Тагиру Бакиеву объявлена благодарность ПАО «Газпром»

За большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса и многолетний добросовестный труд Почетной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации награжден трубопроводчик линейный 5 разряда Сибайского филиала Юрий Коновалов. Его профессия – одна из самых нужных в отрасли, требующая, помимо знаний, выносливости: трубопроводчики всегда в движении и готовы к работе на трассе в любую погоду.

Если говорить о технических достижениях, то среди важнейших из них в «Газпром трансгаз Уфа» считают работы по замене газоперекачивающих агрегатов в Шаране и Поляне. На смену 10-мегаваттным машинам приходят 16-мегаваттные ГПА-16Р «Уфа». Для таких агрегатов используются двигатели АЛ-31СТ производства «ОДК-УМПО». В перспективе

циальная «дорожная карта» по привлечению региональных производителей для выпуска необходимого ПАО «Газпром» высокотехнологичного оборудования, – рассказывает Шамиль Шарипов. – Примечательно, что взаимодействие здесь идет по нарастающей.

Это, кстати, отмечали и поздравлявшие газотранспортников и.о. министра промышленности и инновационной политики РБ Фарит Гильманов, и глава уфимской администрации Ульфат Мустафин.

Подобное соединение больших масштабных экономических проектов с заботой о каждом сотруднике и позволяет газотранспортникам Башкирии на протяжении десятков лет оставаться одной из опорных структур республики.

Владимир ЛЕОНТЬЕВ.
Фото Романа Шумного

НА ЗЕМЛЕ САЛАВАТА

В 1979 году, ровно сорок лет назад, для обеспечения безопасной эксплуатации и бесперебойного транспорта газа по магистральному газопроводу Челябинск–Петровск было создано Аркауловское ЛПУМГ. Филиал расположен в северо-восточной части республики, в аграрном Салаватском районе, поэтому его становление легло по большей части на плечи вчерашних крестьян.

НАЧАЛО БОЛЬШОГО ПУТИ

Салаватский район – один из самых живописных в Башкортостане. Он расположился на водоразделе рек Юрюзань и Ай. Это край уникальных памятников природы и родина национального героя башкирского народа Салавата Юлаева, поэта Рами Гарипова, известных деятелей культуры и спортсменов. И именно здесь, рядом с селом Аркаулово, в далеком 1979 году началось строительство Аркауловского ЛПУМГ для обеспечения стабильной транспортировки газа по магистральному газопроводу Челябинск–Петровск.

– Помню, как перед самым моим призывом в армию на трассу стали возить трубы, – вспоминает руководитель службы охраны труда, промышленной и пожарной безопасности филиала Рифкат Казыев. – Мы сроду не видели трубоукладчиков, и, конечно, все это вызывало у нас невероятный интерес. Техника казалась тогда просто громадной, а теперь этим уже никого тут не удивить. Привыкли.

Вся тяжесть организационных, производственно-технических и социальных вопро-

сов отправляли на обучение в Узбекистан и Украину. Потихоньку работа наладилась, – вспоминал в своем последнем интервью Мажит Нурмехаметович, долгие годы возглавлявший газокomppressorную службу филиала.

ПОРА СТАНОВЛЕНИЯ

Всего через год после создания Управления, 4 ноября 1980 года, началась полноценная работа газокomppressorной станции КС-3 «Аркаулово» с экспериментальными агрегатами ГПА-10 «Волна». Это ознаменовало начало промышленной перекачки газа, идущего из крупнейших месторождений мира – «Медвежье» и «Уренгой». А уже в феврале 1981 года все восемь газоперекачивающих агрегатов станции ввели в строй.

Параллельно шло интенсивное строительство жилья и объектов ЖКХ. В январе 1983 года был сдан первый четырехквартирный жилой дом. В короткие сроки построили газопровод низкого давления от компрессорной станции до жилого поселка и газифицировали дома газозаводов. Активным участником событий тех лет был ветеран филиала Раис Кагарманов.



Воздушный переход через реку Юрюзань

ПРОДОЛЖАЯ ДЕЛО ВЕТЕРАНОВ

Сегодня в Аркауловском ЛПУМГ работают 174 человека. Коллектив с гордостью продолжает дело ветеранов, начатое еще 40 лет назад, рассказывает начальник Управления Ильмир Уралович Газизов:

– Вместе мы осилили множество за-

подводного перехода через реку Ай на 216 километре МГ Челябинск–Петровск, произвели ремонт опор воздушного перехода магистрального газопровода через реку Юрюзань на 249 километре, отремонтировали обвязку камер приема и запуска очистных устройств с монтажом быстродействующих затворов на 214 и 218 км, заменили всю дефектную трубопроводную арматуру, обустроили подъездные дороги и вдольтрассовые проезды МГ Челябинск–Петровск. Занимаемся усовершенствованием систем управления технологическими процессами и оборудованием линейной части газопроводов, компрессорной станции и газораспределительных станций.

Аркауловское ЛПУМГ принимает активное участие в социальной жизни села и района. Организует спортивные и культурно-массовые мероприятия, экологические субботники. В селе Аркаулово работает спортивно-оздоровительный комплекс «Юрюзань», пользующийся популярностью у всего населения. В администрации Салаватского района подчеркивают, что газовики вносят неограниченный вклад в улучшение качества жизни населения.

– Развитие Аркаулово неразрывно связано с деятельностью Управления. Прекрасный спортивный комплекс, жилые дома, детсад, школа навсегда изменили облик села. Кроме этого, газовики всегда поддерживают нас в проведении различных спортивных соревнований, – рассказывает исполняющий обязанности заместителя главы администрации Айрат Гильмутдинов.

40 лет – это пора зрелости. Аркауловское ЛПУМГ прошло серьезный путь становления и наработало богатейший опыт, сформировало команду настоящих профессионалов, которой по плечу любые задачи.

Лиана ЗИЯТДИНОВА.

Фото ССОиСМИ



Аркауловское ЛПУМГ: 40 лет на пути непрерывного развития

сов, связанных с пуском в эксплуатацию и начальным этапом работы подразделения, легла на плечи первого руководителя Управления Аскара Рахматулловича Еникеева. В исконно сельскохозяйственном районе, где люди привыкли работать на земле, он сумел отыскать тех, кто был готов окунуться в изучение новой области. На подготовку квалифицированных специалистов было отдано много сил, ведь осваивать профессии диспетчеров и машинистов, прибористов и линейных трубопроводчиков пришлось вчерашним механизаторам. Среди них был и Мажит Валеев, молодой инженер, знающий всё о тракторах и комбайнах, но впервые столкнувшийся с газоперекачивающими агрегатами.

– Привыкнуть к новым условиям было достаточно тяжело. Техника тут была специальная и такая громадная! От ГПА такой интуитив стоял. В наших краях никогда такого не было. Но человек имеет удивительную способность при большом желании осваиваться в любой области. Машинистов и опера-

С годами Аркауловское ЛПУМГ превратилось в современное и устойчиво работающее подразделение. С 1987 по 2001 годы были введены 5 ГРС, возведено новое здание котельной КС-3, отремонтирован автотранспортный цех и выполнен большой объем работ по благоустройству. В 1995 году в управление устроился Роберт Зиннуров – опытный газовик, прошедший долгий карьерный путь в Ташкентском управлении магистральных газопроводов, куда он попал по распределению сразу после завершения учебы в нефтяном университете.

– Работать начал на компрессорной станции, а спустя годы стал главным инженером по эксплуатации магистральных газопроводов. Много должностей я сменил, но всегда оставался верен родной отрасли, – рассказывает Роберт Хажанович. – Когда приехал в Аркауловское ЛПУ, взялся за линейную службу. Тогда она называлась РЭС, и ребята были, что называется, на подхвате. Затем уже переименовали ее в ЛЭС.

дач: осуществили капитальный ремонт со сплошной переизоляцией технологических трубопроводов компрессорного цеха, подключающих шлейфов и узла подключения КС-3, выполнили ремонт трехниточного

#героигазовыхтрасс

Сентябрь, 1979 г.

– В Уфу прибыли первые трубоукладчики японской фирмы «Komatsu». Настоящее чудо техники! 90-тонные машины куплены Советским Союзом за валюту в Японии, чтобы ускорить строительство европейского газового коридора. Таких огромных трубоукладчиков газотранспортники Башкирии ещё не видели. Да и работать с трубой диаметром 1400 миллиметров им до этого не приходилось. В разобранном виде их погрузили на тралы и перевезли в Дмитриевку. Туда же прибыли люди из Аркаулово и Москово. Все – прекрасные ме-

ханизаторы, которым предстояло перекалificarоваться в линейных трубопроводчиков. После того, как новая техника была собрана, приступили к учебе. Занимались и готовились целый месяц. Вчерашним колхозникам было непросто освоить японские агрегаты, но они справились. После завершения учёбы гигантские машины вновь разобрали и отправили в районы, где на тот момент кипела работа по возведению трансконтинентальных газопроводов. «Японцы» позволили резко повысить темпы строительства.

(из воспоминаний Галея Геннадьевича Мазитова)

КЛАДОВЫЕ ГАЗА

Полвека назад в Республике Башкортостан появился Канчуринско-Мусинский комплекс подземного хранения газа. Именно там, на глубине более тысячи двухсот метров, располагаются стратегические запасы голубого топлива региона.



Строительство СП-1

ЕСТЕСТВЕННЫЙ ГАЗОЛЬДЕР

Появление Канчуринской станции ПХГ в Куюргазинском районе республики в сентябре 1969 года стало следствием истощения одноименного газоконденсатного месторождения: герметичные резервуары для хранения природного газа предусмотрела сама природа. Объект считался самым мощным в газовой отрасли Советского Союза и проектировался с объемом активного газа более 3 млрд. куб. м. Учитывая значимость сооружения, строительство велось очень быстро. Уже в 1972 году началась эксплуатация хранилища в системе «Баштрансгаза». Костяк коллектива составили выходцы из Кумертауского авиационного завода, объединения «Башкируголь» и других предприятий. Жители близлежащих деревень пополнили ряды водителей, станочников, машинистов. В разное время руководили станцией Арслан Маннанов, Фаиль Идиятуллин, Фавадис Нурлыгаянов, Александр Иванов.

В ТАНДЕМЕ С ГАЗОТРАНСПОРТНИКАМИ

Развитие комплекса проходило при непосредственном участии башкирских газотранспортников. Так, благодаря строительству и вводу в эксплуатацию газоконденсаторного цеха № 5 с первыми блочными ГПА в СССР, в составе которых – двигатели, выпущенные в г. Самаре, удалось поднять на новую ступень надежность процесса закачки газа.

– Остро стоял вопрос надежной эксплуатации ГПА ДР-12 ГКЦ № 4 с зарубежными комплектующими, поэтому решение о строительстве и вводе в эксплуатацию ГКЦ № 5 с авиационными турбинами ГПА-Ц-6,3 отечественного производства было самым оптимальным, – рассказывает Фаиль Сагитзянович Идиятуллин, руководивший станцией с 1987 по 1992 годы. – При моем непосредственном участии были построены вспомогательные объекты: автогазонаполнительные компрессорные станции в Кумертау и Мелеузе, музыкальная школа, спорткомплекс «Прометей». Есть интересный факт: станция начала свою работу в сентябре 1969-го, а в октябре того же года у меня родился сын! Так что эта дата в моей судьбе особенная.

Обустройство Мусинского ПХГ состоялось в 2003 году. Его подключение к имеющемуся Канчуринскому ПХГ увеличило активную емкость хранилища почти на полмиллиарда кубометров. Первый пусковой комплекс сдан в эксплуатацию декабре в 2006.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ

Сегодня филиал ООО «Газпром ПХГ» обеспечивает бесперебойное газоснабжение потребителей Республики Башкортостан и Приволжского федерального округа, выравнивает сезонную неравномерность газопотребления и поддерживает оптимальный режим рабо-

Вячеслав Овчинников, начальник Канчуринского УПХГ ООО «Газпром ПХГ»:

Реконструкция Канчуринско-Мусинского комплекса ПХГ – это крупнейший проект, реализация которого входит в число приоритетных задач нашей компании. В настоящее время ведется строительство обвязки ГПА для включения АВО газа в систему НТС с вводом в эксплуатацию в 2019 году. Строительство СП-1 позволит нарастить оперативный резерв до 4,7 млрд куб. м. В рамках технического перевооружения и реконструкции в период с 2021 по 2022 годы запланирована реконструкция 7 эксплуатационных скважин подземного хранилища. В общем, работы много, она непростая. Но сложность задач лишь мотивирует на их решения!

ты региональной газотранспортной системы в период пиковых нагрузок. Успешное решение поставленных задач в условиях ежегодно возрастающей потребности обеспечивается планомерным расширением и реконструкцией объектов ПХГ по инвестиционному проекту ПАО «Газпром», проводимому Обществом «Газпром трансгаз Уфа». Так, в этом году ведется строительство последнего и самого крупного сборного пункта газа СП-1 для обслуживания 48 скважин. Ввод в эксплуатацию объекта запланирован на 2020 год.

На сегодняшний день обеспечена полная готовность к зиме: общий активный объем газа в хранилище составляет более 4,5 млрд куб. м.



Машинисты технологических компрессоров КСПХГ, 1973 год

Эльвира КАШФИЕВА.

В материале использованы сведения из книги «Башкирские километры Газпрома»

МЕЖДУ ДЕЛОМ

ПО ПЕЩЕРАМ И САЯНАМ

Этим летом рядом с центральным офисом ООО «Газпром трансгаз Уфа» был открыт памятник «Газовикам Башкортостана». В центре арт-объекта расположена фигура электрогазосварщика – представителя ключевой отраслевой профессии. Одним из прототипов скульптуры стал работник Управления аварийно-восстановительных работ Общества Александр Зеленин.



На местах съемок кинофильма «Пропавшая экспедиция» в Белорецком районе

Оказаться в числе послуживших прообразом памятника способствовали многочисленные профессиональные заслуги Александра Валерьевича. Он – неоднократный участник и победитель конкурсов на звание лучшего по профессии на региональном и федеральном уровнях. Зеленин не раз доказал, что работа сварщика для него – призвание жизни. А свою жизнь он не представляет без еще одного важного увлечения – туризма.

Когда-то знаменитое произведение «Пикник на обочине» братьев Стругацких разбудило

в нем интерес к индустриальному направлению этого вида спорта. Вместе с такими же юными «сталкерами» он исследовал уфимские заводы, коллекторы, убежища. Кстати, эти навыки пригодились Зеленину в будущем: некоторое время Александр работал монтажником-высотником.

Со временем расширялась география открытий будущего сварщика. Путешествия с друзьями по республике и соседней Челябинской области были продолжительными и познавательными: проживание в палатках и освоение туристических навыков стали своеобразной закалкой характера.

– Для похода нам достаточно было лопы и надувной лодки, – делится Александр. – Так, тридцать лет назад сплавились вдвоем с другом по реке Юрюзань. Теперь, приезжая в командировки в Аркауловское ЛПУМГ, с ностальгией вспоминаю места, в которых бывал тогда.

Александра Валерьевича всегда привлекали места с особой историей и энергетикой. Среди них известные на весь мир дольмены на реке

Пшады близ Геленджика Краснодарского края, буддийские восточные саяны, Шумакские минеральные источники Бурятии, озеро Байкал, Новоафонская пещера в Абхазии. Даже увлечение спелеологией Зеленин рассматривает как своеобразную тренировку для повышения стрессоустойчивости. Спелеологам мало обладать физической выносливостью. Так, попадая в «шкуродер» – узкий лаз в пещере, важно сохранять спокойствие. Ровное дыхание, расслабленные мышцы – для достижения цели необходимо переключить сознание. Только тогда, взяв контроль над своим телом, удастся пролезть заветные метры вперед.

Александр Зеленин ценит в туризме еще одно важное свойство:

– В походах учишься доверять и находить общий язык с абсолютно незнакомыми людьми, ведь у костра мы все равны.

Диана САРВАРДИНОВА.

Фото из личного архива Александра Зеленина

ПЕРСПЕКТИВЫ НЕФТЕХИМИИ



Айрат Каримов и Радий Хабиров обсудили планы на будущее

В ходе рабочей поездки Радий Хабиров побывал на промышленной площадке ООО «Газпром нефтехим Салават». Он заинтересовался перспективами крупнейшего в России производства акриловой кислоты и бутилакрилата. Следующим пунктом посещения стало этилен-пропиленовое производство, введенное в эксплуатацию в 1984 году. Завершился визит посещением строящегося комплекса каталитического крекинга. Радий Хабиров отметил уникальность предприятия для нашей республики и важность проведения экологического контроля.

НОВЫЙ «ГАЗПРОМ-КЛАСС»



«Газпром-класс» открывает горизонты

На базе инженерного лицея № 83 им. Пинского УГНТУ компанией «Газпром межрегионгаз» открыт «Газпром-класс». За два года учащимся предстоит освоить учебную программу, спецкурсы преподавателей нефтяного университета. Совместно с молодежной организацией ООО «Газпром межрегионгаз» школьники будут принимать участие в различных экологических, социальных, культурно-массовых и спортивных мероприятиях.

БУДУЩЕЕ АССОЦИАЦИИ



«Газпром» в Башкортостане: с заботой о детях

Ежегодно в семьях работников предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане рождается почти тысяча малышей. Семьи газовиков с детьми пользуются широким спектром социальных льгот и гарантий: предоставляются санаторно-курортные и туристические путевки, комплекс медицинских услуг, направленных на оздоровление и профилактику заболеваний, осуществляются выплата материальной помощи и другие виды поддержки.

Подготовила Эльвира КАШФИЕВА

КУРС НА РАЗВИТИЕ

Работники ООО «Газпром трансгаз Уфа» традиционно активно реализовали свое конституционное право на прошедших выборах Главы Башкортостана. Кроме того, они приняли участие в работе участковых избирательных комиссий.

Явка на избирательные участки составила более 70 %. Убедительную и беспрецедентную победу одержал Радий Хабиров, набравший 82,02 %. На втором месте Юнир Кутлугужин – у него 6,89 % голосов, Иван Сухарев заручился поддержкой 4,53 % голосов избирателей, у Зульфии Гайсиной – 1,53 %, Юрия Игнатъева – 1,23 %, Рафиса Кадырова – 1,1 %. Владимир Барабаш и Владимир Кобзев набрали менее 1 процента.

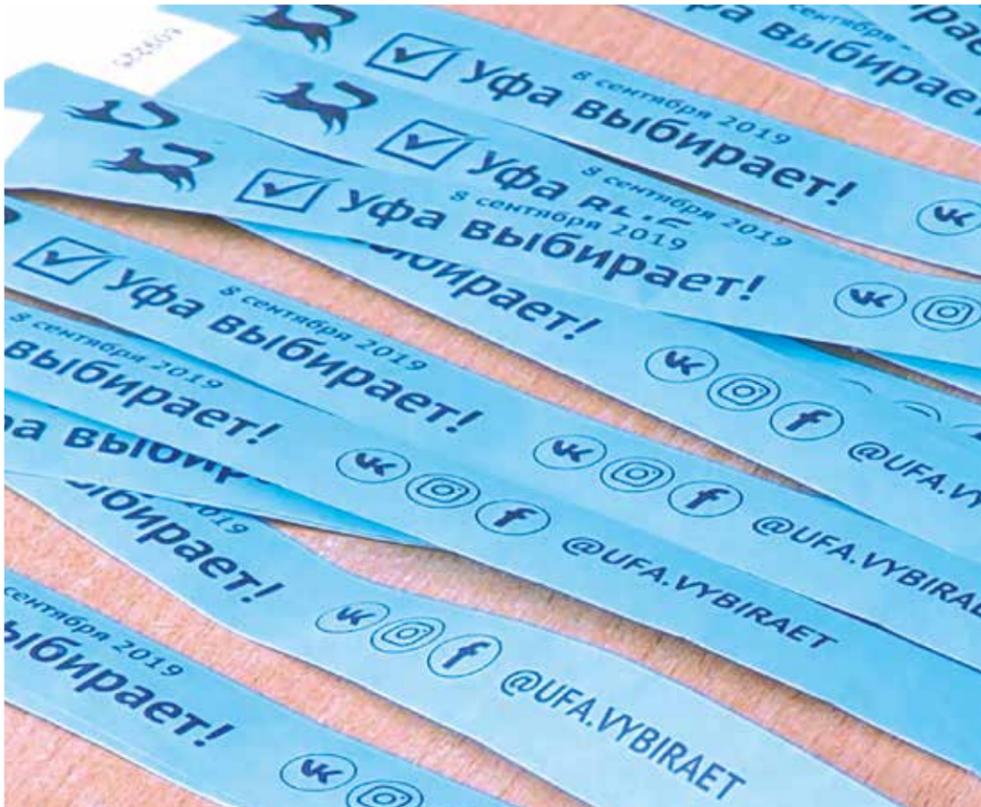
– В количественном выражении пришли и проголосовали более 2,1 млн наших избирателей. Мы благодарим жителей, которые очень ответственно подошли к выборам, – сказал Радий Хабиров. – Явка в Башкортостане – одна из самых высоких в Российской Федерации. Это очень важный показатель.

Свою оценку прошедшим выборам дали эксперты. Рекордное число кандидатов на вакансию высшего должностного лица гово-

рит о том, что избирательная кампания была конкурентной. За всем процессом следили 2300 независимых наблюдателей. Специалисты отмечают, что электорат Радия Хабирова – это почти все социальные группы региона: за него голосовали женщины, молодежь, пенсионеры, представители национальных глубин. Кроме явки и числа избирателей, самой большой в стране стала цифра отданных голосов за Радия Хабирова. Так не голосовали даже в 15-миллионной Москве.

– За Сергея Собянина в Москве голосовало 1,5 млн, за Радия Хабирова в республике – более 1,7 млн. Это абсолютный рекорд на территории всей Российской Федерации, – подытожил Валех Аббасов, председатель Гильдии российских адвокатов в Республике Башкортостан.

В Единый день голосования в республике прошли праздничные акции. Жители Уфы, про-



В столице Башкортостана состоялась акция «Уфа выбирает!»



В республике работали более 3400 избирательных участков

голосовавшие с 07.00 до 14.00 часов, получили специальные скидочные браслеты на посещение культурно-развлекательных заведений столицы, кафе, фитнес-клубов и др. Кроме того, владельцам браслетов 8 сентября была предоставлена возможность бесплатно воспользоваться услугами городского общественного транспорта «Башавтотранс» и электротранспорта.

ПРИЗ ЗА СЕЛФИ

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» в день выборов Главы Республики Башкортостан состоялся конкурс селфи в социальной сети Instagram.

Победителем в номинации «Семейное селфи» стала Ксения Агаева из Службы автоматизации и метрологического обеспечения. Ксения находится в декретном отпуске, но это не мешает ей следить за новостями предприятия и активно участвовать в жизни Общества и республики.

В номинации «Дебют» среди впервые проголосовавших лучшим признано фото Каролины, дочери Ксении Лариной (бухгалтерия),

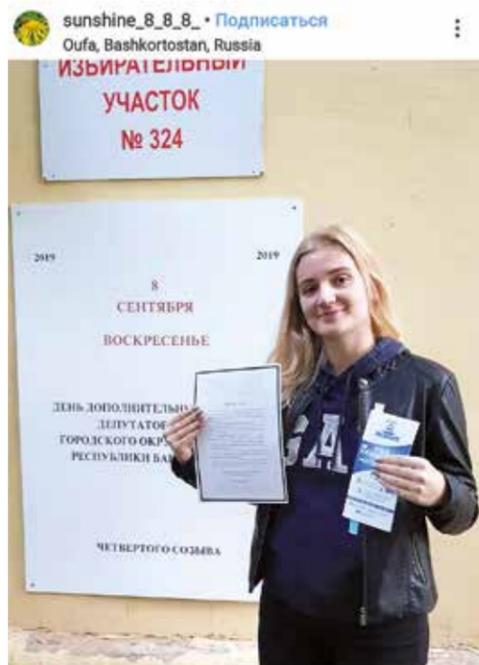
которая вместе с матерью одной из первых реализовала свое конституционное право.

В номинации «Креативное селфи» побеждает Ангелина Гайфуллина из Приютовского ЛПУМГ. Выборы ее окрылили и дали силы для новых свершений.

«Жаворонком» стал Айдар Галимов из Инженерно-технического центра, который вместе с селфи опубликовал и стихотворение собственного сочинения.

Оргкомитет благодарит каждого участника.

Поощрительными призами награждаются: Алмаз Салимгареев (Приютовское ЛПУМГ) Линара Тайчинова (УАВР) Динара Шакирова (УАВР) Алексей Константинов (Администрация) Вадим Юмагулов (Сибайское ЛПУМГ) Гульяз Габитова (Ургалинское ЛПУМГ) Илья Киселев (УТТиСТ) Евгений Мерзляков (УС)



sunshine_8_8_8_ Моя дочь Каролина впервые на выборах 🥳
#газпромтрансгазуфа #гтувыбирает #дебютгту



aga.ksu Матюша вроде недавно родился, а уже исполнил свой гражданский долг 🙄
#выборы2019



gaifullina97 Сделанный выбор окрыляет
#газпромтрансгазуфа, #гтувыбирает, #креативноеселфигту



heatspot Конкурс ранних голосов
Был объявлен на работе.
Но, увы, забыли сов,
Лишь жаворонки в моде.
Как же быть активным ночью,
Кому утром пробуждение
Не дается? Сложно очень?
Есть хорошее решение!
Как бывает это часто:
Нужно просто не ложиться;
Ждать открытия участка
И быть самой ранней птицей.
#газпромтрансгазуфа #гтувыбирает #жаворонкугту